



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.  
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

**Δ**ΙΕΥΘΥΝΣΗ

**Λ**ΙΜΕΝΙΚΩΝ

**Υ**ΠΟΔΟΜΩΝ **(Δ20)**

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Σεβαστουπόλεως 1 & Φειδιππίδου  
Ταχ. Κώδικας : 115 26 Αμπελόκηποι  
Πληροφορίες : Κ. Τριχάκης  
Τηλέφωνα : 210 77.90.281  
Fax : 210 77.90.185  
E-mail : d4@ggde.gr

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

	ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ		E-MAIL
--	-------------	--	--------

Αθήνα,  
Αρ. Πρωτ.:

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**ΘΕΜΑ : Χαρακτηρισμός ως σύνθετου και ειδικού έργου Εθνικού Επιπέδου του έργου «Αποκατάσταση ζημιών στα πρηνή Διώρυγας Κορίνθου»**

**Σύμφωνα με τις διατάξεις:**

1. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α'/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α/07-08-2019) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
3. Του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114 Α'/22-09-2015) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
4. Του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208Α'/4-11-2016) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
5. Του Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151 Α'/12-10-2017) για τον «Οργανισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» και ειδικότερα του Άρθρου 40 που αφορά στη σύσταση και τις αρμοδιότητες της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 381 του Ν.4700/2020 (ΦΕΚ 127 Α /29-6-2020).
6. Του Π.Δ. 83/2019 (ΦΕΚ 121 Α/09-07-2019) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
7. Του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204 Α/2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Του Ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160 Α/8-8-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις», κατά το τμήμα που διατηρήθηκε σε ισχύ σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4403/16 και του Ν. 4412/16.



9. Του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α'/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής.
10. Της με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-90 (ΦΕΚ 746/Β/30-11-90) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών», και ιδιαίτερα την παρ. 3 αυτής.
11. Της με αρ. πρωτ. 2585/1-7-2020 (ΦΕΚ 3089 Β/24-7-2020) Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και της υπ αριθμ.2798/04-08-2020 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 05-08-2020) Εγκυκλίου αυτού.
12. Της με αρ.33496/60549 (ΦΕΚ 506/ΥΟΔΔ/02-08-2019) Κοινής απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, διορισμού του Γεωργίου Καραγιάννη στη θέση του μετακλητού Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
13. Της λοιπής νομοθεσίας περί εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων.

#### **Λαμβάνοντας υπόψη ότι:**

1. Η Διώρυγα Κορίνθου αποτελεί γεωγραφικά έναν κόμβο επικοινωνίας μεταξύ του Αιγαίου και Ιονίου Πελάγους και μαζί με την διώρυγα του Παναμά και του Σουέζ αποτελούν τις τρεις τεχνικές διώρυγες που υφίστανται στον κόσμο σήμερα .
2. Το τελευταίο χρονικό διάστημα παρατηρούνται συχνές καταπτώσεις από τα πρηνή της διώρυγας με αποκορύφωμα την κατάπτωση που σημειώθηκε, στις 15-1-2021 στο πρηνές της Διώρυγας στην πλευρά της Πελοποννήσου στην περιοχή του βιολογικού καθαρισμού, με αποτέλεσμα να διακοπεί η λειτουργία αυτής.
3. Για να μη σημειωθούν ατυχήματα που θα θέσουν σε κίνδυνο διερχόμενα πλοία και τους επιβαίνοντες σε αυτά, απαιτείται άμεσα η εκπόνηση μελέτης αποκατάστασης των ζημιών που έχουν παρουσιαστεί στα πρηνή της Διώρυγας και σταθεροποίηση αυτών και εν συνεχεία δημοπράτηση και κατασκευή των απαραίτητων έργων.
4. Είναι επείγουσα η ανάγκη υλοποίησης του έργου, για την επαναλειτουργία της Διώρυγας και για τον λόγο αυτό με την αριθμ.15007/28-1-2021 απόφαση Περιφερειάρχη Πελοποννήσου κηρύχτηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης η Διώρυγα του ΙΣΘΜΟΥ από την πλευρά της Πελοποννήσου και συγκεκριμένα από την ΧΘ:2+200 έως και την ΧΘ:3+200.
5. Την ανάγκη ένταξης του έργου του θέματος, σε πρόγραμμα χρηματοδότησης.

#### **Και επειδή:**

1. Με το αριθμ. 12/19-1-2021 έγγραφο της, η Ανώνυμος Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου, ζητά από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να χρηματοδοτήσει και να αναλάβει την μελέτη και κατασκευή των απαιτούμενων έργων.
2. Με το προτεινόμενο έργο επιτυγχάνεται η αποκατάσταση των ζημιών και η σταθεροποίηση των πρηνών της Διώρυγας Κορίνθου και η ασφαλής επαναλειτουργία αυτής.






## ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Τον χαρακτηρισμό ως σύνθετου και ειδικού έργου Εθνικού Επιπέδου του έργου «Αποκατάσταση ζημιών στα πρανή Διώρυγας Κορίνθου», σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του Ν.670/1977 (ΦΕΚ 245 Α'/01-09-1977).
2. Την ένταξη του έργου στον προγραμματικό σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την παράγραφο 2α του άρθρου 49 του Ν.4412/2016.
3. Η Ανώνυμος Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου θα εξακολουθεί να ασκεί όλες τις αρμοδιότητες συντήρησης, λειτουργίας, ασφάλισης και φύλαξης της Διώρυγας, καθώς και των υπερκειμένων έργων αυτής (Γέφυρα Βιολογικού Καθαρισμού).

### Κοινοποίηση

1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (κ. Κων. Αχ. Καραμανλή)
2. Γραφείο Γεν. Γραμ. Υποδομών (κ. Γεωργίου Καραγιάννη)
3. Γραφ. Γεν. Δ/ντη Υ.Λι.Κ.Υ. (κ. Α.Κοτσώνη)
4. Γραφ. Περιφερειάρχη Πελοποννήσου
5. Α.Ε. Διώρυγας Κορίνθου

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

  
ΚΩΝ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο Εισηγητής	Ο Τμηματάρχης Τμ.β'	Ο Διευθυντής	Ο Γεν. Διευθυντής Υ.Λι.Κ.Υ.
03 / 02 / 2021	03 / 02 / 2021	03 / 02 / 2021	3 / 2 / 2021
			
Κ. Τριχάκης Πολ. Μηχ. με Α'β	Ε. Παπαδάκη Αγρ-Τοπ. Μηχ. με Α'β	Θ. Τσουκαλάς Πολ. Μηχ. με Α'β	Αντ. Κοτσώνης Πολ. Μηχ. με Α'β, MSc

Ο Γεν. Γραμματέας Υποδομών
/ / 2021

Γ. Καραγιάννης



# Απόφαση ► ΑΔ. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/Δ20 - Δ. Λιμενικών Υποδομών

Έγγραφο () Υπογραφές () Αποδέκτες () Εκδόσεις () Ιστορικό ()



Ημερομηνία	Ενέργεια	Θέση/Όνοματεπώνυμο	Σχόλια
Έκδοση 1η			
01/02/2021 14:23	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ	Τ. Κατασκευών / Εισηγητής ΤΡΙΧΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΕ , )	
01/02/2021 14:23	ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ	Τ. Κατασκευών / Εισηγητής ΤΡΙΧΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΕ , )	
01/02/2021 14:23	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Τ. Κατασκευών / Εισηγητής ΤΡΙΧΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΕ , )	
01/02/2021 14:36	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Τ. Κατασκευών / Τμηματάρχης ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΕΛΕΝΗ (ΠΕ , ΠΕ)	
01/02/2021 14:42	ΑΠΟΡΡΙΨΗ	Δ20 - Δ. Λιμενικών Υποδομών / Διευθυντής ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (ΠΕ , ΠΕ)	
Έκδοση 2η			
01/02/2021 14:46	ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ	Τ. Κατασκευών / Εισηγητής ΤΡΙΧΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΕ , )	
01/02/2021 14:46	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Τ. Κατασκευών / Εισηγητής ΤΡΙΧΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΕ , )	
01/02/2021 14:47	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Τ. Κατασκευών / Τμηματάρχης ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΕΛΕΝΗ (ΠΕ , ΠΕ)	
01/02/2021 14:50	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Δ20 - Δ. Λιμενικών Υποδομών / Διευθυντής ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (ΠΕ , ΠΕ)	
01/02/2021 15:01	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Γ.Δ. Υδραυλικών Λιμενικών & Κτηριακών Υποδομών / Γενικός Διευθυντής ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΠΕ , ΠΕ)	
03/02/2021 12:00	ΑΠΟΡΡΙΨΗ	Γ.Γ. Υποδομών / Γενικός Γραμματέας ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (ΠΕ , ΠΕ)	Μετά από συνεννόηση Φραγκάκη και Τσουκαλά.
Έκδοση 3η			
03/02/2021 12:10	ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ	Τ. Κατασκευών / Εισηγητής ΤΡΙΧΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΕ , )	
03/02/2021 12:10	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Τ. Κατασκευών / Εισηγητής ΤΡΙΧΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΠΕ , )	
03/02/2021 12:16	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Τ. Κατασκευών / Τμηματάρχης ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΕΛΕΝΗ (ΠΕ , ΠΕ)	
03/02/2021 12:25	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Δ20 - Δ. Λιμενικών Υποδομών / Διευθυντής ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (ΠΕ , ΠΕ)	
03/02/2021 12:35	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	Γ.Δ. Υδραυλικών Λιμενικών & Κτηριακών Υποδομών / Γενικός Διευθυντής ΚΟΤΣΩΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΠΕ , ΠΕ)	





# Απόφαση ► ΑΔ. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/Δ20 - Δ. Λιμενικών Υποδομών

📄 Έγγραφο ()

✍ Υπογραφές ()

✉ Αποδέκτες ()

📄 Εκδόσεις ()

🕒 Ιστορικό ()

Υπογράφοντες/Γνωμοδότες		
Τ. Κατασκευών	(Εισηγητής)	Συντάκτης
Τ. Κατασκευών	(Τμηματάρχης)	Υπογ Γνωμ
Δ20 - Δ. Λιμενικών Υποδομών	(Διευθυντής)	Υπογ Γνωμ
Γ.Δ. Υδραυλικών Λιμενικών & Κτηριακών Υποδομών	(Γενικός Διευθυντής)	Υπογ Γνωμ
Γ.Γ. Υποδομών	(Γενικός Γραμματέας)	Υπογ Γνωμ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	(Υπουργός)	Υπογ Γνωμ





ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 88 11472 ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ. 210.3632185-6  
Email : [info@hcdk.gr](mailto:info@hcdk.gr)

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 12/19-1-21

Αθήνα, 19 Ιανουαρίου 2021.

ΠΡΟΣ

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΡΑΦ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ
2. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ  
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ Α.Ε ( Ε.Ε.ΣΥ.Π)

Σε συνέχεια των επιστολών μας της 10<sup>ης</sup> Ιουνίου 2020 (ΣΥΝ.1) και 7<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2020 (ΣΥΝ.2) επανερχόμαστε στο θέμα της ευστάθειας των πρανών της Διώρυγας Κορίνθου και ειδικότερα περί την χιλιομετρική θέση 2+600.


Στις 15 Ιανουαρίου 2021 σημειώθηκε νέα κατάπτωση στο πρανές της Διώρυγας Κορίνθου στην περιοχή αυτή στην πλευρά της Πελοποννήσου στην περιοχή των εγκαταστάσεων του βιολογικού καθαρισμού, όπου σημειώνονται καταπτώσεις τα τελευταία 3 χρόνια, όπως έχουμε επισημαίνει στις προηγούμενες επιστολές μας.

Η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στο πρανές στην περιοχή αυτή είναι ασταθής και είναι βέβαιο ότι θα σημειωθούν και άλλες καταπτώσεις στο άμεσο μέλλον. Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνει σε Έκθεσή τους και ο Τομέας Δυναμικής Τεκτονικής και Εφαρμοσμένης Γεωλογίας του Ε.Κ.Π.Α. σε συνεργασία με το ΕΑΓΓΜΕ «Θεωρείται ότι στην περιοχή υπάρχει λίαν αυξημένη επικινδυνότητα για εκδήλωση νέων καταπτώσεων, που θέτει σε κίνδυνο την ναυσιπλοΐα, αλλά και την εικόνα μας» (ΣΥΝ.3)

Προκειμένου να μην σημειωθούν ατυχήματα που θα θέσουν σε κίνδυνο διερχόμενα πλοία και τους επιβαίνοντες σε αυτά, αλλά και σε εργαζόμενους της Εταιρείας μας (επισυνάπτεται σχετική επιστολή των εργαζομένων ΣΥΝ.4) η διέλευση μέσω της Διώρυγας Κορίνθου θα κλείσει μέχρι να υπάρξει βεβαιότητα για την ευστάθεια των πρανών και την ασφάλεια των διερχομένων.

Δεδομένου ότι η Εταιρία Α.Ε.ΔΙ.Κ Α.Ε. δεν διαθέτει το προσωπικό και τους πόρους για να ανταπεξέλθει στην αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων παρακαλούμε για την συνδρομή σας στις ενέργειες αποκατάστασης της ευστάθειας των πρανών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.  
  
ΠΑΝΤΕΛΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ  
  
ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ





ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 88 11472 ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ.210.3632185-6

Email : info@aedik.gr

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 33/1-2-2020

Αθήνα, 1 Φεβρουαρίου 2021

Δ. Α. Υ. Έκθεσης  
Σημειώνες  
1/2/20  
[Signature]

- ✓ ΠΡΟΣ
1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.Λ.Κ.Υ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ4 ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΥΠΟΨΗ: Κ. ΤΣΟΥΚΑΛΑ  
ΣΕΒΑΣΤΟΥΠΟΛΕΩΣ 1 & ΦΕΙΔΙΠΠΑΟΥ  
ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ ΤΚ 11526
  2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.Λ.Κ.Υ  
ΥΠΟΨΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΚΩΤΣΩΝΗ Α.  
ΦΑΝΑΡΙΩΤΩΝ 9 ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ  
ΤΚ 11471

**Θέμα: Αίτημα ένταξης των έργων αποκατάστασης των πρανών της Διώρυγας στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.**

Σε συνέχεια των προηγούμενων επιστολών μας επανερχόμαστε στο θέμα της ευστάθειας των πρανών της Διώρυγας Κορίνθου και ειδικότερα περί την χιλιομετρική θέση 2+600.

Την 15<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2021 σημειώθηκε η τρίτη κατά σειρά κατάπτωση στο πρανές της Διώρυγας Κορίνθου στην Χ.Θ 2+600 στην πλευρά της Πελοποννήσου πλησίον της περιοχή των εγκαταστάσεων του βιολογικού καθαρισμού, ύστερα από αυτές που σημειώθηκαν στο ίδιο σημείο την 13<sup>η</sup> και 21<sup>η</sup> Νοεμβρίου του 2020. Να σημειωθεί ότι το 2018 είχε σημειωθεί μεγάλη κατάπτωση χωμάτινου όγκου άνω των 15.000 κυβικών στο ίδιο σημείο πλησίον του Βιολογικού Καθαρισμού όπως έχουμε επισημάνει στις προηγούμενες επιστολές μας.

Η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στο πρανές στην περιοχή αυτή είναι ασταθής και είναι βέβαιο ότι θα σημειωθούν και άλλες καταπτώσεις στο άμεσο μέλλον. Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνει σε Έκθεσή τους και ο Τομέας Δυναμικής Τεκτονικής και Εφαρμοσμένης Γεωλογίας του Ε.Κ.Π.Α. σε συνεργασία με το ΕΑΓΜΕ «Θεωρείται ότι στην περιοχή υπάρχει λίαν αυξημένη επικινδυνότητα για εκδήλωση νέων καταπτώσεων, που θέτει σε κίνδυνο την ναυσιπλοΐα, αλλά και την εικόνα μας» (συν.1)

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω στοιχεία των καταπτώσεων αλλά και την Έκθεση του ΕΚΠΑ και ΕΑΓΜΕ παρακαλούμε όπως χαρακτηρίσετε το έργο Εθνικού επιπέδου και σημαντικό, προκειμένου να το εντάξετε στο προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου



σας και να προχωρήσουν άμεσα οι μελέτες και η υλοποίηση των έργων αποκατάστασης της ευστάθειας των πρανών στο παραπάνω αναφερθέν σημείο.



