

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ενώπιον του ΥΠΟΥΡΓΟΥ κ. Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ

Διεύθυνση: Μεσογείων 119, 11526 ΑΘΗΝΑ

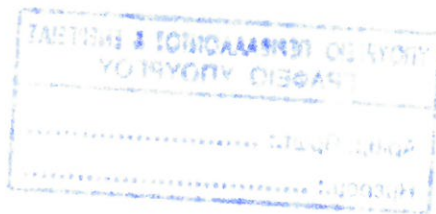
ΠΡΟΣΦΥΓΗ

(άρθρου 8 του ν. 3200/1955 σε συνδ. με το αρθ.1 παρ.2 του ν.2503/1997)

Του ΟΤΑ με την επωνυμία «**ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ – ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**», που εδρεύει στο Κερατσίνι Αττικής, οδός Ελευθερίου Βενιζέλου 200, όπως εκπροσωπείται νομίμως,

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΥΡΩΣΗ

1. Της υπ' αριθμ. Πρωτ. 59425/3158/φ12/28-07-2020 (ΑΔΑ: ΩΩ8ΒΟΡ1Κ-ΗΛΔ) Απόφασης της Γενικής Διευθύντριας Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Πρωτ. Φ 5270/5647/ΠΕΡΙΒ.9/12/15-01-2013 Απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με τις υπ' αριθμ. Πρωτ. 61119/3662/φ12/23-07-2018 και Φ 5270/3756/ΠΕΡΙΒ-9/05-08-2013 Αποφάσεις για την δραστηριότητα παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαίου, ανάμιξης και διακίνησης λιπαντικών και επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, με αλλαγή και ως προς την επωνυμία, της εταιρείας OIL ONE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Β.Ε.Ε., επί της



οδού Μιχαληνού 10 στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Αττικής», και

2. Της υπ' αριθμ. Πρωτ. 591180425/3158/φ12/28-7-2020 (ΑΔΑ: ΩΩ8ΒΟΡ1Κ-ΗΛΔ) Απόφασης της Γενικής Διευθύντριας Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Πρωτ. Φ 5270/5647/ΠΕΡΙΒ.9/12/15-01-2013 Απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με τις υπ' αριθμ. Πρωτ. 61119/3662/φ12/23-07-2018 και Φ 5270/3756/ΠΕΡΙΒ-9/05-08-2013 Αποφάσεις για την δραστηριότητα παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαίου, ανάμιξης και διακίνησης λιπαντικών και επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, με αλλαγή και ως προς την επωνυμία, της εταιρείας OIL ONE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Β.Ε.Ε., επί της οδού Μιχαληνού 10 στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Αττικής».

Με τις προσβαλλόμενες Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) περί τροποποίησης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων των εγκαταστάσεων της εταιρείας OIL ONE, τροποποιήθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την δραστηριότητα παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαίου, ανάμιξης και διακίνησης λιπαντικών και επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, με αλλαγή και ως προς την επωνυμία, της εταιρείας OIL ONE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Β.Ε.Ε., επί της οδού Μιχαληνού 10 στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου –

Δραπετσώνας Αττικής. Οι ως άνω αποφάσεις είναι μη νόμιμες και πρέπει να ακυρωθούν για τους παρακάτω νόμιμους, βάσιμους και αληθείς λόγους:

1. Οι προσβαλλόμενες αποφάσεις, οι οποίες επιτρέπουν την απόρριψη καταλοίπων και λυμάτων απευθείας στον Σαρωνικό Κόλπο, από την ως άνω εταιρεία είναι προδήλως παράνομες και πρέπει να ακυρωθούν, καθόσον επιτρέπουν στην αιτούσα εταιρεία OIL ONE, να απορρίπτει λύματα και κάθε λογής απόβλητα που προέρχονται από τη δραστηριότητά της επί επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων απευθείας στον Σαρωνικό κόλπο, κατά παράβαση της σύγχρονης ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Στην προκειμένη περίπτωση για τον Σαρωνικό Κόλπο, η ελληνική πολιτεία επί δεκαετίες επένδυσε τεράστια ποσά και επέτυχε την κατασκευή και λειτουργία σύγχρονου αποχετευτικού συστήματος της ΕΥΔΑΠ και κυρίως την κατασκευή και λειτουργία του Κέντρου Βιολογικού Καθαρισμού της Ψυττάλειας , που είχαν ως αποτέλεσμα τη βελτίωση της περιβαλλοντικής κατάστασης του Σαρωνικού Κόλπου. Δυνάμει της ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας, στον Σαρωνικό κόλπο, η διάθεση των αποβλήτων λαμβάνει χώρα μέσω των υπηρεσιών της ΕΥΔΑΠ και του δικτύου αποχέτευσης που έχει οργανώσει, καθώς και της λειτουργίας του κέντρου βιολογικού καθαρισμού της Ψυττάλειας. Σήμερα στην Αττική δυνάμει της νεότερης περιβαλλοντικής νομοθεσίας λειτουργεί το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ, συμπεριλαμβανομένης της Ψυττάλειας ως τελικού χώρου βιολογικού καθαρισμού και **δεν νοείται η απόρριψη και διάθεση υγρών αποβλήτων απευθείας στον Σαρωνικό κόλπο.**

Οι προσβαλλόμενες αποφάσεις ερείδονται στις διατάξεις της υπ' αριθμ. 17823/5-11-1979 (ΦΕΚ 1132/Β/21-12-1979) Απόφασης Νομάρχη, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθ. Α3/6533/22-06-1981 (ΦΕΚ 477/Β/13-08-1981) Απόφαση Νομάρχη, οι οποίες είναι παρωχημένες. Εξάλλου, όλες οι εταιρείες υποχρεούνται να συνδέονται με το αποχετευτικό δίκτυο της ΕΥΔΑΠ για τα λύματά τους και μάλιστα υπό την προϋπόθεση ότι τα λύματά τους τηρούν ορισμένες προδιαγραφές, δηλαδή έχουν ήδη υποστεί επεξεργασία. Η εξαίρεση που εισάγεται με τις προσβαλλόμενες αποφάσεις για την αιτούσα εταιρεία προσκρούει στην ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος, επομένως η προσβαλλόμενη απόφαση είναι προδήλως παράνομη και πρέπει να ακυρωθεί.

Στις προσβαλλόμενες αποφάσεις, ουδεμία αναφορά υπάρχει στην υφιστάμενη περιβαλλοντική κατάσταση του Σαρωνικού Κόλπου αντιθέτως, αγνοείται επιμελώς η κατάσταση του Σαρωνικού κόλπου, ο οποίος είναι εξαιρετικά υποβαθμισμένος. Κυρίως κατά τις δεκαετίες του 1970 και 1980, έως την έναρξη λειτουργίας του Κεντρικού Αγωγού της Ψυττάλειας και του Κέντρου Επεξεργασίας Λυμάτων Ψυττάλειας, το 1994, όλα τα λύματα του Λεκανοπεδίου της Αττικής κατέληγαν χωρίς καμία επεξεργασία στα επιφανειακά νερά κοντά στο ακατοίκητο νησί της Ψυττάλειας, με συνέπεια την έντονη ρύπανση και τελικά τη δημιουργία ενός ευτροφικού οικοσυστήματος. Από το 1994, ξεκίνησε η λειτουργία του Κέντρου Επεξεργασίας Λυμάτων Ψυττάλειας (ΚΕΛΨ), ενώ το 2007 μπήκε στην γ' φάση λειτουργίας του με αποτέλεσμα την βελτίωση της οικολογικής κατάστασης του Σαρωνικού. Τα λύματα οδηγούνται αρχικά μέσω του κεντρικού αποχετευτικού αγωγού στη Μονάδα Κερατσινίου όπου υφίστανται επεξεργασία για τη συγκράτηση των στερεών. Στη συνέχεια υποθαλάσσιος αγωγός μεταφέρει

τα λύματα στη μονάδα πρωτογενούς επεξεργασίας της Ψυττάλειας όπου πραγματοποιείται πρωτοβάθμια καθίζηση και χώνευση λάσπης (μείωση ρυπαντικού φορτίου κατά 35%). Στη συνέχεια τα λύματα περνούν από δευτερογενή επεξεργασία, με στόχο να μειωθεί το οργανικό άζωτο και να αντιστραφεί η τάση ευτροφισμού. Επιτυγχάνεται έτσι μείωση των αιωρούμενων στερεών και του οργανικού φορτίου των λυμάτων κατά 93% και του ολικού αζώτου κατά 80%, με αποτέλεσμα τη θεαματική βελτίωση και την επαναποίκηση των βενθικών οικοσυστημάτων του όρμου στη δυτική του πλευρά (ΥΠΕΚΑ,2017).

Σημαντικές πηγές ρύπανσης αποτελούν το λιμάνι του Πειραιά, και οι λοιπές λιμενικές εγκαταστάσεις, τα πετρελαιοειδή απόβλητα καθώς και τα λύματα από παραθαλάσσιες περιοχές. Από το 1985 παρατηρείται συνεχής βελτίωση στο κέντρο του όρμου, αλλά η περιβαλλοντική επιβάρυνση παραμένει σε υψηλά επίπεδα. Ειδικότερα οι συγκεντρώσεις οργανοχλωριωμένων ενώσεων στους σταθμούς της Ελευσίνας και στον εσωτερικό κόλπο κοντά στην Ψυττάλεια παραμένουν υψηλές. Η συγκέντρωση μετάλλων είναι επίσης σε υψηλά επίπεδα, ιδιαίτερα στον εσωτερικό Κόλπο, ο οποίος αποτελεί επιβαρυμένη περιοχή καθώς γειτνιάζει με τα αστικά κέντρα Αθήνας και Πειραιά και δέχεται τις εκροές του Κέντρου Επεξεργασίας Λυμάτων της Ψυττάλειας (ΥΠΕΚΑ, 2017). Στο Σαρωνικό Κόλπο καταγράφεται η υψηλότερη τιμή όσον αφορά στην ποσότητα παράκτιων απορριμμάτων (4000 kg/km).

Επίσης, στον Σαρωνικό κόλπο λόγω της μεγάλης κίνησης συμβαίνουν τα περισσότερα ατυχήματα με πλοία με την πλειονότητά τους να καταλήγει σε ρύπανση. Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, την περίοδο 2003-2012 σημειώθηκαν στον Σαρωνικό Κόλπο 45 ατυχήματα

πετρελαιοκηλίδας μέγιστης επιφάνειας ρύπανσης έως 2.000 m². Πρόσφατο είναι το θαλάσσιο ατύχημα που προκάλεσε το δεξαμενόπλοιο «Αγία Ζώνη II» στις 10 Σεπτεμβρίου 2017, ανοιχτά της Σαλαμίνας. Η οικολογική ζημιά που προκλήθηκε στον θαλάσσιο και παράκτιο χώρο του Σαρωνικού είναι δύσκολο να εκτιμηθεί ακόμα, καθώς δεν υπάρχουν δεδομένα από μετρήσεις της ρύπανσης στον βυθό. Οι περιβαλλοντολόγοι αναφέρουν πως θα χρειαστεί ένα διάστημα 5 έως 10 ετών για να καθαρίσουν πλήρως τα μολυσμένα ύδατα στον Σαρωνικό και να εξαφανιστούν οι καταστροφικές συνέπειες της ρύπανσης που προκλήθηκε στο οικοσύστημα από την βύθιση του δεξαμενόπλοιου. Επιπλέον το οικοσύστημα για να επανέλθει στην προηγούμενη κατάσταση ισορροπίας του θα χρειαστεί αρκετό χρονικό διάστημα το οποίο θα εξαρτηθεί από τα επίπεδα ρύπανσης. Αναφέρονται παρακάτω οι κυριότερες πιθανές επιπτώσεις του ατυχήματος: η περιοχή του Σαρωνικού χαρακτηρίζεται από υψηλή και μέτρια αλιευτική προσπάθεια. Επιπλέον στη Σαλαμίνα χωροθετούνται 8 μονάδες υδατοκαλλιέργειας και γενικά στην Αττική το 8% των μονάδων ιχθυοκαλλιέργειας της Ελλάδας. Είναι δεδομένο ότι η αλιευτική δραστηριότητα έχει επηρεαστεί αρνητικά ενώ και στις υδατοκαλλιέργειες θα υπάρξουν αρνητικές επιπτώσεις. Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός ότι σύμφωνα με ανακοίνωση του ΕΛΚΕΘΕ οι εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών του στον Άγιο Κοσμά υπέστησαν βλάβη εξαιτίας της συσσώρευσης μεγάλων ποσοτήτων πίσσας στα σημεία που γίνεται άντληση θαλασσινού νερού . Όπως προαναφέρθηκε υπάρχουν πολυάριθμες περιοχές υψηλής περιβαλλοντικής σημασίας στις παράκτιες περιοχές του Σαρωνικού κόλπου καθώς και προστατευόμενα θαλάσσια είδη. Οι συνέπειες του ατυχήματος της πετρελαιοκηλίδας στα οικοσυστήματα και στους οργανισμούς αυτούς είναι καταστροφικές (Πηγή: ΕΛΚΕΘΕ). Οι μετρήσεις δείχνουν ότι η ρύπανση έχει

επεκταθεί σε πολλά σημεία του κόλπου, όπως έχει διαπιστωθεί εξάλλου και από την ανάλυση των δορυφορικών εικόνων. Σύμφωνα με εξειδικευμένους επιστήμονες οι συγκεντρώσεις είναι πολύ υψηλότερες από τις τυπικές τιμές οι οποίες είναι μεταξύ 2,5 και 5 $\mu\text{gr}/\text{lit}$ αλλά και τις τυπικές τιμές του Σαρωνικού που κυμαίνονται στα 20 $\mu\text{gr}/\text{lit}$. (εφημερίδα «Καθημερινή» 2017) . Από τα παραπάνω γίνεται σαφές ότι λόγω των πολύ μεγάλων πιέσεων στα οικοσυστήματα της περιοχής, θα μειωθεί σταδιακά η ικανότητά τους να επανέλθουν σε ισορροπία, ή να προσαρμοστούν στις νέες αβιοτικές συνθήκες λόγω του περιστατικού ρύπανσης.

Κατόπιν των ανωτέρω αναδεικνύεται η επιτακτική ανάγκη αύξησης της αποτελεσματικότητας της προστασίας του Σαρωνικού Κόλπου. Πλην όμως, οι προσβαλλόμενες αποφάσεις εξυπηρετούν τον απολύτως αντίθετο στόχο, αφού επιτρέπουν την περαιτέρω υποβάθμιση του θαλάσσιου περιβάλλοντος με την απόρριψη των καταλοίπων απευθείας με αγωγό στη θάλασσα από την ως άνω εταιρεία και εξ αυτού του λόγου πρέπει να ακυρωθούν.

2. Επιπλέον, οι προσβαλλόμενες αποφάσεις έχουν εκδοθεί κατά παράβαση των ρυθμίσεων του ν. 3983/11 που αφορά τον καθορισμό της Εθνικής στρατηγικής για την προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την εναρμόνιση με την Οδηγία Πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική (2008/56/ΕΚ). Ο κυρίαρχος στόχος της Οδηγίας για τη Θαλάσσια Στρατηγική είναι να επιτύχει καλή περιβαλλοντική κατάσταση (GES) των ευρωπαϊκών θαλασσών κατά το 2020 και να προστατέψει τους διαθέσιμους πόρους πάνω στους οποίους βασίζονται οι θαλάσσιες κοινωνικοοικονομικές δραστηριότητες. Ο στόχος αυτός θα επιτευχθεί με: προστατευμένα οικοσυστήματα, βιώσιμη εκμετάλλευση των θαλάσσιων

πόρων, συνεργασία για εύρεση κοινών προσεγγίσεων σε ευρωπαϊκή και περιφερειακή κλίμακα. Ο ακρογωνιαίος λίθος για την καλή περιβαλλοντική κατάσταση είναι η προστασία της βιοποικιλότητας. Συνεπώς, η διαχείριση των ανθρώπινων δραστηριοτήτων που έχουν 27 επιπτώσεις στο περιβάλλον γίνεται μέσω μιας οικοσυστημικής προσέγγισης που ενσωματώνει την περιβαλλοντική προστασία και τη βιωσιμότητα.

Η θαλάσσια στρατηγική πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα: αρχική εκτίμηση/καταγραφή της σημερινής περιβαλλοντικής κατάστασης της θάλασσας και των περιβαλλοντικών και κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων των ανθρώπινων δραστηριοτήτων, καθορισμός του τι σημαίνει καλή περιβαλλοντική κατάσταση για τα εθνικά θαλάσσια ύδατα κάθε κράτους, καθιέρωση περιβαλλοντικών στόχων και σύνδεσή τους με κατάλληλους δείκτες για την επίτευξη της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης το 2020, καθιέρωση ενός προγράμματος παρακολούθησης της κατάστασης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ώστε να γίνεται συνεχής αξιολόγηση της κατάστασής του και τακτική επικαιροποίηση των στόχων, σχεδιασμός προγράμματος μέτρων για την επίτευξη και τη διατήρηση της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης κατά το 2020, επανεξέταση και προετοιμασία του επόμενου κύκλου.

Η οδηγία καθορίζει έντεκα χαρακτηριστικά ποιοτικής περιγραφής που δείχνουν ότι έχει επιτευχθεί καλή περιβαλλοντική κατάσταση. Αυτά είναι: 1. Η βιοποικιλότητα διατηρείται. 2. Τα μη ιθαγενή είδη δεν επηρεάζουν δυσμενώς το οικοσύστημα. 3. Οι πληθυσμοί των εμπορικών ειδών ψαριών είναι υγιείς. 4. Τα στοιχεία των τροφικών δικτύων διασφαλίζουν την αφθονία και αναπαραγωγή των ειδών. 5. Ο ευτροφισμός ελαχιστοποιείται. 6. Ο θαλάσσιος βυθός διατηρείται και υποστηρίζει τη λειτουργία των οικοσυστημάτων. 7. Η μόνιμη αλλαγή των

υδρογραφικών χαρακτηριστικών (θερμοκρασία, αλατότητα, βάθος, ρεύματα, κύματα, στροβιλισμός, θολότητα) δεν επηρεάζει δυσμενώς το οικοσύστημα. 8. Οι συγκεντρώσεις των ρύπων είναι σε τέτοια επίπεδα που δεν έχουν επιπτώσεις. 9. Οι ρυπογόνες ουσίες στα ψάρια και τα θαλασσινά βρίσκονται σε ασφαλή επίπεδα. 10. Τα απορρίμματα δεν προκαλούν βλάβες. 11. Η εισαγωγή ενέργειας (π.χ. ηχητικών κυμάτων, θερμότητας κ.λπ.) δεν επηρεάζει δυσμενώς το οικοσύστημα. Η διατήρηση της βιοποικιλότητας αποτελεί το βασικότερο από τα έντεκα χαρακτηριστικά που αυτή ορίζει. Τα υπόλοιπα δέκα χαρακτηριστικά ποιοτικής περιγραφής υπηρετούν αυτόν τον βασικό στόχο. Η διατήρηση της βιοποικιλότητας εφαρμόζεται σε είδη, ενδιαιτήματα και οικοσυστήματα και σημαίνει ότι η ποιότητα και η ύπαρξη των οικοτόπων και η κατανομή και αφθονία των ειδών θα πρέπει να διατηρείται και να βελτιώνεται σύμφωνα με τις τοπικές και περιφερειακές γεωγραφικές και κλιματικές συνθήκες. **Η διατήρηση της βιοποικιλότητας αποτελεί γενική προτεραιότητα για την Ε.Ε. και θα πρέπει να ενσωματώνεται σε κάθε τομεακή πολιτική.**

Πλην όμως τίποτα από τα ανωτέρω που προβλέπονται στη σχετική νομοθεσία για τον καθορισμό της Εθνικής στρατηγικής για την προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την εναρμόνιση με την Οδηγία Πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική 2008/56/ΕΚ δεν έχει τηρηθεί και εφαρμοσθεί κατά την έκδοση των προσβαλλόμενων αποφάσεων, προκειμένου να εκτιμηθεί η περιβαλλοντική κατάσταση του Σαρωνικού Κόλπου. Είναι δε απορίας άξιο πώς όλη η ως άνω κατάσταση του Σαρωνικού κόλπου που διαπιστώνεται από τα αρχεία του αρμόδιου Υπουργείου, λαμβάνοντας υπόψη και την πρόσφατη επιβάρυνσή του από το ατύχημα του δεξαμενοπλοίου ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ, ουδόλως εκτιμήθηκαν από την εκδούσα την προσβαλλόμενη πράξη αρχή.

Επομένως οι προσβαλλόμενες αποφάσεις είναι προδήλως παράνομες και πρέπει να ακυρωθούν.

3. Με τις προσβαλλόμενες αποφάσεις εισάγονται τροποποιήσεις της ΑΕΠΟ της αιτούσης εταιρείας OIL ONE, οι οποίες δεν έχουν θετικό αντίκτυπο και δεν μειώνουν αλλά αντίθετα επιβαρύνουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την λειτουργία της αιτούσας εταιρείας, και συνεπώς έχουν εκδοθεί κατά παράβαση των διατάξεων του αρθ. 6 παρ.1 , 2 του ν. 4014/2011: Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων, κλπ..

Στο άρθρο 6 του ν. 4014/2011: Διαδικασία τροποποίησης ΑΕΠΟ» προβλέπεται ότι : *«1. Οι φορείς έργων και δραστηριοτήτων σε περίπτωση εκσυγχρονισμού, επέκτασης, βελτίωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικά αδειοδοτημένων έργων ή δραστηριοτήτων, υποχρεούνται να υποβάλλουν προς έγκριση στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή Φάκελο Τροποποίησης ΑΕΠΟ, όπως αυτός καθορίζεται στην παράγραφο 6 του άρθρου 11 του παρόντος.*

«1α. Ο φορέας του έργου ή της δραστηριότητας δύναται να υποβάλει προς την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, αντί για φάκελο τροποποίησης ΑΕΠΟ, μόνο την τεχνική περιγραφή της περίπτωσης α` της παραγράφου 6 του άρθρου 11 του παρόντος νόμου, εάν ο σκοπούμενος εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση των παραπάνω έργων είναι σύμφωνος με τους όρους της ισχύουσας ΑΕΠΟ. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή οφείλει να αποφασίσει σε αποκλειστική προθεσμία ενός (1) μηνός εάν απαιτείται υποβολή φακέλου τροποποίησης ΑΕΠΟ, οπότε και ακολουθείται η διαδικασία που περιγράφεται στις ακόλουθες παραγράφους, ή εάν δεν απαιτείται τροποποίηση

της ισχύουσας ΑΕΠΟ. Εάν η ως άνω προθεσμία παρέλθει άπρακτη, τότε τεκμαίρεται ότι δεν απαιτείται τροποποίηση της ισχύουσας ΑΕΠΟ.»

*** Η παρ.1α προστέθηκε με το άρθρο 15 παρ.4 Ν.4635/2019,ΦΕΚ Α 167/30.10.2019.

«2. Μετά την υποβολή του Φακέλου Τροποποίησης ΑΕΠΟ, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες:

α) Εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την υποβολή του φακέλου, ελέγχει την πληρότητα. Σε περίπτωση έλλειψης πληρότητας, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή ζητά με έγγραφη αιτιολόγηση από τον φορέα του έργου ή της δραστηριότητας τη συμπλήρωση του φακέλου. Εντός προθεσμίας τριών (3) εργάσιμων ημερών από την υποβολή τους, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, κατόπιν ελέγχου πληρότητας του συμπληρωμένου φακέλου, είτε προχωρά στα επόμενα στάδια είτε απορρίπτει τον φάκελο εάν διαπιστωθούν ελλείψεις. Η άπρακτη παρέλευση της προθεσμίας του προηγούμενου εδαφίου έχει ως συνέπεια να θεωρείται ο φάκελος πλήρης.

β) Εντός προθεσμίας δέκα (10) εργάσιμων ημερών η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή αξιολογεί τον φάκελο και αποφαινεται:

αα) είτε ότι, λόγω των διαφοροποιήσεων, επέρχεται μη ουσιώδης μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία του έργου ή της δραστηριότητας, οπότε εκδίδεται απόφαση, χωρίς άλλες διαδικαστικές προϋποθέσεις. Η απόφαση αυτή είτε εγκρίνει την τροποποίηση άνευ ετέρου είτε δύναται να προβλέπει τυχόν πρόσθετους όρους, μόνο ως προς το τροποποιούμενο φυσικό αντικείμενο.

Σε κάθε περίπτωση, μη ουσιώδεις θεωρούνται τροποποιήσεις που έχουν θετικό αντίκτυπο και μειώνουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, όπως ενδεικτικά: η αλλαγή σε καύσιμο με λιγότερες εκπομπές αέριων ρύπων ή/και διοξειδίου του άνθρακα, η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, η λήψη πρόσθετων μέτρων

αντιρρύπανσης, η μείωση της χρήσης πρώτων υλών και κάθε άλλη αντίστοιχη τροποποίηση, καθώς και οι τροποποιήσεις οι οποίες ως αυτοτελές έργο δεν υπάγονται στην κατηγορία Α, χωρίς ωστόσο να έχουν σαν αποτέλεσμα την αλλαγή της κατηγορίας ή υποκατηγορίας κατάταξης του συνολικού έργου.

Σε περίπτωση που έχουν προηγηθεί άλλες τροποποιήσεις, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, προκειμένου να αξιολογήσει τον ουσιώδη ή μη χαρακτήρα της τροποποίησης, συνεκτιμά όλες τις προηγούμενες τροποποιήσεις, ιδίως, δε τους περιβαλλοντικούς όρους, όπως έχουν διαμορφωθεί μετά την τελευταία τροποποίηση,

ββ) είτε ότι λόγω των διαφοροποιήσεων επέρχεται ουσιώδης μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία του έργου ή της δραστηριότητας, οπότε απαιτείται η υποβολή νέας ΜΠΕ και εκκινεί η διαδικασία των άρθρων 3 ή 4, κατά περίπτωση. Στην περίπτωση αυτή, δεν ζητούνται εκ νέου γνωμοδοτήσεις από τους δημόσιους φορείς και τις υπηρεσίες που γνωμοδότησαν στο πλαίσιο της έκδοσης της ΑΕΠΟ, παρά μόνον εάν, η τροποποίηση τις αφορά κατά αρμοδιότητα. Ειδικά για τα έργα και τις δραστηριότητες που εντάσσονται στο πεδίο εφαρμογής της κοινής υπουργικής απόφασης 36060/1155/Ε.103/2013 (Β` 1450) εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 16 αυτής.

Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας δύναται να καθορίζονται γενικά ή ειδικότερα κριτήρια ανά είδος έργου ή δραστηριότητας, βάσει των οποίων κρίνεται ο ουσιώδης ή μη χαρακτήρας μιας μεταβολής περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία έργου ή δραστηριότητας, λαμβανομένων υπόψη της παραγράφου 24 του Παραρτήματος Ι και την παράγραφο 13 του Παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 2011/92.»

**** Η παρ.2 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 4 παρ.1 Ν. 4685/2020,*

ΦΕΚ Α` 92/07.05.2020.».

Πλην όμως στην προκειμένη περίπτωση, δυνάμει των ανωτέρω, οι προσβαλλόμενες αποφάσεις εισάγουν ουσιώδεις τροποποιήσεις στις ισχύουσες ΑΕΠΟ της αιτούσης εταιρείας, με το να επιτρέπουν την απόρριψη απευθείας στον Σαρωνικό Κόλπο, των αποβλήτων από τη δραστηριότητα της εταιρείας, οι οποίες έχουν αρνητικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο και λόγω των διαφοροποιήσεων επέρχεται ουσιαστική μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία του έργου, οπότε απαιτείται η υποβολή νέας ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, με την τροποποίηση που εισάγεται με τις προσβαλλόμενες πράξεις, εγκρίνεται, σε «έκτακτες περιπτώσεις» ότι, **εναλλακτικά της διοχέτευσής τους στο δίκτυο λυμάτων της ΕΥΔΑΠ, η «διάθεση των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων θα μπορεί να πραγματοποιείται μέσω υποθαλάσσιου αγωγού προς τη θάλασσα περιοχή της λιμενικής ζώνης.**

Πρόκειται για ουσιώδη επί τα χείρω μεταβολή σε σχέση με το θαλάσσιο περιβάλλον καθόσον κατά τη φάση κατασκευής του αγωγού εκβολής των επεξεργασμένων βιομηχανικών αποβλήτων της μονάδας θα υπάρξει **μόνιμη καταστροφή του βενθικού οικοσυστήματος** καθ' όλο το μήκος του αγωγού και **μακροχρόνια σοβαρή υποβάθμιση** στην ευρύτερη, κατά μήκος αυτού, ζώνη, ενώ στη συνέχεια, στις καθόλου αμελητέες περιπτώσεις πρόσκαιρης **αστοχίας**, ενός συστήματος επεξεργασίας των επικίνδυνων πετρελαιοειδών αποβλήτων, όπως και του συζητούμενου, οι επιπτώσεις της τελικής εκροής στο θαλάσσιο περιβάλλον θα είναι δραματικά εντονότερες σε σχέση με το ισχύον καθεστώς της περαιτέρω επεξεργασίας τους μέσω του δικτύου της ΕΥΔΑΠ, δεδομένης της συγκριτικά μηδαμινής της ποσότητας αλλά και της δυνατότητας του οικείου μηχανισμού ελέγχου της ΕΥΔΑΠ να εντοπίσει ταχύτερα τον όποιο παραβάτη.

Επιπλέον, η αιτούσα εταιρεία εμπίπτει στις διατάξεις της **KYA 36060/2013** «για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες ...», όπως ρητά αναγνωρίζεται στις προσβαλλόμενες πράξεις (σημείο 27, και στην «Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2018/1147 της Επιτροπής της 10ης Αυγούστου 2018 για τον καθορισμό των συμπερασμάτων των **βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών (ΒΔΤ)** για την επεξεργασία των αποβλήτων»), και στην ισχύουσα ΑΕΠΟ υπ' αρ. Φ 5270/3756/5.8.2013, η οποία επιβάλλει την τήρηση των «**βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών**» από πλευράς περιβαλλοντικής προστασίας και ενεργειακής απόδοσης της. Πλην όμως, ο **νέος όρος 18** (αντικαθιστά τον προηγούμενο όρο 18 και αφορά στην **ποιότητα του νερού εκροής** από τη μονάδα καθαρισμού της φυγοκεντρικά διαχωρισμένης υγρής φάσης του συστήματος επεξεργασίας των επικίνδυνων πετρελαιοειδών καταλοίπων) παραπέμπει, μεταξύ άλλων, και στην Εκτελεστική απόφαση της Επιτροπής υπ' αρ. 2014/738/ΕΕ, της 9ης Οκτωβρίου 2014, «για τον καθορισμό των συμπερασμάτων σχετικά με τις **βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές ΒΔΤ για τη διύλιση πετρελαίου και αερίου**». Συγκεκριμένα μνημονεύει την τήρηση της ΒΔΤ 13 με συγκεκριμένα όρια στο νερό εκροής ως προς διάφορα επικίνδυνα βαρέα μέταλλα και άλλες επικίνδυνες χημικές ουσίες (μόλυβδος, κάδμιο, υδράργυρος, εξασθενές χρώμιο, βενζόλιο, φαινόλες κ.ά.) «σε περίπτωση ανάγκης διάθεσης των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων στο θαλάσσιο αποδέκτη».

Όλα τα ανωτέρω καταφανώς συνιστούν επί τα χείρω τροποποίηση της ισχύουσας ΑΕΠΟ και επιφέρουν ουσιαστική μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία του έργου, οπότε απαιτείται η υποβολή νέας ΜΠΕ και όχι τροποποίηση. Ως εκ τούτου οι **προβαλλόμενες αποφάσεις είναι παράνομες και πρέπει να ακυρωθούν.**

4. Οι προσβαλλόμενες αποφάσεις εκδόθηκαν κατά παράβαση των διατάξεων της ΚΥΑ αριθμ. οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 “Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων”. Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 4 , της ως άνω ΚΥΑ "Εφόσον η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή διαπιστώσει ότι λόγω των διαφοροποιήσεων επέρχεται ουσιαστική μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία του έργου ή της δραστηριότητας, ζητεί, σύμφωνα με το υπόδειγμα που αποτυπώνεται στο έντυπο υπό στοιχείο Δ7 την υποβολή νέας ΜΠΕ, προκειμένου να τηρηθεί η διαδικασία των άρθρων 4 ή 5 της παρούσας".

Η εν λόγω τροποποίηση ΑΕΠΟ επιφέρει *επιβάρυνση του θαλάσσιου περιβάλλοντος λόγω της απόρριψης των αποβλήτων απευθείας στη θάλασσα , και πρόκειται για δραστηριότητα που δεν προβλέπεται στις προηγούμενες ΑΕΠΟ, συνιστά δε, νέα και μάλιστα ουσιαστική μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της λειτουργίας της βιοχημανικής -πετρελαικής εταιρείας OIL ONE, και συνεπώς τέτοια πρόβλεψη δεν μπορεί να λάβει χώρα ως δήθεν τροποποίηση προηγούμενης ΑΕΠΟ , αντίθετα απαιτείται νέα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, προκειμένου να εξασφαλιστεί η προηγούμενη δημοσίευση, διαβούλευση και γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου .*

Συνεπώς οι προσβαλλόμενες αποφάσεις είναι προδήλως παράνομες λόγω παράβασης νόμου ουσιώδους τύπου και πρέπει να ακυρωθούν.

5. Οι προσβαλλόμενες αποφάσεις έχουν εκδοθεί κατά παράβαση των διατάξεων του αρθ.3 του ν. 4014/2011, καθόσον η ΑΕΠΟ που τροποποιείται με τις προσβαλλόμενες, έχει εκδοθεί από την ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

ΑΤΤΙΚΗΣ, αντί του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ/ΔΙΠΑ, ως όφειλε. Συγκεκριμένα, στις προσβαλλόμενες αποφάσεις στο σημείο 1. Γ Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων αναφέρεται «...Η επεξεργασία υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων κατατάσσεται στην Ομάδα 4, α/α 1, Παρατήρηση (γ) «Οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας επικινδύνων αποβλήτων εντός βιομηχανικών μονάδων και λοιπών εγκαταστάσεων, κατηγορίας Α1, Α2 και Β, δεν κατηγοριοποιούνται ξεχωριστά (ισχύει η κατηγοριοποίηση της βιομηχανικής μονάδας ή εγκατάστασης) με την επιφύλαξη της παρατήρησης (δ) – οι βιομηχανικές μονάδες και λοιπές εγκαταστάσεις κατηγορίας Α2 και Β που διαθέτουν εγκαταστάσεις επεξεργασίας επικινδύνων αποβλήτων (εργασίες D1, D5, D10, R1) **κατατάσσονται στην κατηγορία Α1», και στην Υποκατηγορία Α2.**

Εντούτοις η κατηγοριοποίηση αυτή είναι **εντελώς εσφαλμένη**, και έγινε κατά παράβαση των διατάξεων της ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674/27-7-2016/ΦΕΚ 2471Β, δεδομένου ότι στην προκειμένη περίπτωση η δραστηριότητα (επεξεργασία υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων) δεν περιορίζεται στην επεξεργασία των υγρών επικινδύνων πετρελαιοειδών αποβλήτων της αιτούσης εγκατάστασης **μόνο, αλλά κυρίως υγρών επικινδύνων πετρελαιοειδών αποβλήτων που προέρχονται από τρίτους, μιας και αποτελεί Περιβαλλοντική Υποδομή**. Ως συνέπεια αυτού αποτελεί μια δραστηριότητα η οποία κατατάσσεται λόγω δυναμικότητας (> 20 τόνοι/ημέρα) στην Α1 υποκατηγορία – Υψηλού δυναμικού ρύπανσης. Επομένως για τη λειτουργία της απαιτείται η εξαρχής η έκδοση ΑΕΠΟ σύμφωνα με το αρθ.3 του ν. 4014/2011 και εσφαλμένως έχει εκδοθεί από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, και συνεπώς πρέπει να ακυρωθούν και οι προσβαλλόμενες αποφάσεις.

6. Επιπλέον, σύμφωνα με τον υπ' αρ. Δ16γ/381/5/44/Γ Έγκριση Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. (ΦΕΚ 286/13-2-2012) (άρθρο 6.2.2), και προκειμένου να λάβει την άδεια αποχέτευσης υγρών αποβλήτων (ή και ανανέωση αυτής) θα πρέπει η αιτούσα εταιρεία να καταθέσει μελέτη επεξεργασίας υγρών αποβλήτων, η οποία εκτός των άλλων (τεχνική έκθεση παραγωγικής διαδικασίας, πηγές προέλευσης αποβλήτων, μέθοδοι επεξεργασίας υγρών αποβλήτων κ.λπ.), θα πρέπει να περιλαμβάνει χημικές αναλύσεις για τα υγρά απόβλητα προς αποχέτευση. Οι χημικές αναλύσεις προσδιορίζονται στον ΠΙΝΑΚΑ 1, του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 1, του Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ, και αφορά σε μετρήσεις πλήθους χημικών παραμέτρων.

Καμία τεκμηρίωση τέτοιων χημικών αναλύσεων δεν επιβεβαιώνεται ούτε στην πρόσφατη (Μάρτιος 2020) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, αλλά ούτε και σε προηγούμενες αυτής Μελέτες.

Με τις προσβαλλόμενες αποφάσεις δεν εξασφαλίζεται κανένας έλεγχος για τη διοχέτευση των υγρών αποβλήτων της εταιρείας σε αγωγό της ΕΥΔΑΠ, στην Ψυττάλεια, πολύ δε περισσότερο είναι αδιανόητη η άδεια προς την εταιρεία να διοχετεύει τα απόβλητα απευθείας στον Σαρωνικό Κόλπο, **με αποτέλεσμα να υπάρχει ακόμη μεγαλύτερος κίνδυνος ρύπανσης του περιβάλλοντος αλλά και επιβάρυνσης της δημόσιας υγείας** και συνεπώς οι προσβαλλόμενες αποφάσεις είναι προδήλως παράνομες και πρέπει να ακυρωθούν.

Περαιτέρω, στις προσβαλλόμενες αποφάσεις, όπως και στις προηγούμενες αποφάσεις έγκρισης περιβαλλοντικών όρων [οι οποίες που αναφέρονται στην παράγραφο (i)], δεν διατίθεται κανένα στοιχείο σχετικά με

τις ποσότητες των εισερχομένων αποβλήτων στην εγκατάσταση, αλλά ούτε και των εξερχομένων αποβλήτων από αυτή.

Ειδικότερα απαιτείται να προβλέπονται για τα απόβλητα: 1. Κατάταξη της δραστηριότητας στις ομάδες που προβλέπονται στις σχετικές ΚΥΑ . 2. Περαιτέρω κατάταξη της σε μια από τις υποομάδες. 3. Αντιστοίχιση των κατονομαζόμενων εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων του καταλόγου με αυτά τις παραγωγικής διαδικασίας που μας ενδιαφέρει. (Με τον τρόπο αυτό δημιουργείται μία λίστα των προς εξέταση επικινδύνων αποβλήτων). 4. Εντοπισμός συγκεκριμένων επικίνδυνων ουσιών που χρησιμοποιούνται στην παραγωγική διαδικασία ή μπορούν να σχηματίζονται ενδιάμεσα και επομένως ένας μέρος τους καταλήγει στα απόβλητα. 5. Ταξινόμηση των ουσιών αυτών ως προς την επικινδυνότητά τους σύμφωνα με τα δελτία δεδομένων ασφαλείας της εταιρείας. (Στην περίπτωση που αυτά δεν υπάρχουν, η ταξινόμηση αυτή μπορεί να γίνει από το Γενικό Χημείο του Κράτους). 6. Πραγματοποίηση χημικών αναλύσεων των αποβλήτων ως προς τις επικίνδυνες ουσίες που αναμένεται να περιέχονται στα απόβλητα. 7. Σύγκριση των αποτελεσμάτων με τις κρίσιμες συγκεντρώσεις της κάθε επικίνδυνης ουσίας που δίνονται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων.

Περαιτέρω, η βασική αλλαγή που εισάγεται με τις προσβαλλόμενες αποφάσεις αφορά στη **μονάδα επεξεργασίας των επικίνδυνων πετρελαιοειδών αποβλήτων δυναμικότητας 160 κ.μ. την ώρα (3.840 κ.μ./ημ, γεγονός που την κατατάσσει στις διατάξεις της ΚΥΑ 36060/2013 καθώς υπερβαίνει τους 10 τον/ημ, βλ. Παράρτημα Ι, παρ.5 «Διαχείριση αποβλήτων», περίπτ. 5.1β ή/και 5.1ι της ΚΥΑ) και ειδικότερα στην επεξεργασία της υγρής φάσης που διαχωρίζεται με φυγοκέντριση από την αρχική τροφοδοσία. Όφειλε επομένως η αιτούσα εταιρεία να τηρεί βασικούς όρους που τίθενται από τη σχετική νομοθεσία. Όπως:**

A. ΚΥΑ 36060/2013, άρθ.11 «Περιεχόμενο της ΑΕΠΟ»

Σύμφωνα με την παρ.1 στο περιεχόμενο των ΑΕΠΟ των δραστηριοτήτων, που εμπίπτουν στις διατάξεις της εν θέματι ΚΥΑ, περιλαμβάνονται μέτρα, που μεταξύ των άλλων περιλαμβάνουν τις οριακές τιμές για τις παρακάτω ενώσεις ως προς τα ύδατα:

«1. Αλογονούχες οργανικές ενώσεις ...

2. Οργανοφωσφορικές ενώσεις

3. Οργανοκασσιτερικές ενώσεις

4. Ουσίες και μείγματα που έχουν αποδεδειγμένα ιδιότητες καρκινογόνες μεταλλαξιγόνες ή ικανές να βλάψουν την αναπαραγωγή στο υδάτινο περιβάλλον ή μέσω αυτού

5. Έμμονοι υδρογονάνθρακες και έμμονες και βιοσυσσωρεύσιμες τοξικές ουσίες

6. Κυανιούχες ενώσεις

7. Μέταλλα και οι ενώσεις τους

8. Αρσενικό και οι ενώσεις του

9. Βιοκτόνα και φυτοπροστατευτικά προϊόντα

10. Αιωρούμενες ύλες

11. Ουσίες που συμβάλλουν στον ευτροφισμό (ιδίως νιτρικά και φωσφορικά άλατα)

12. Ουσίες που έχουν αρνητική επίδραση στο ισοζύγιο οξυγόνου (και που μετρούνται με παραμέτρους όπως το BOD, το COD κ.λπ.)».

Πλην όμως, ουδεμία σχετική αναφορά σε τιμές αυτές καταγράφεται στις προσβαλλόμενες αποφάσεις .

Β. Ν. 4042/2012, άρθ.36 «Έκδοση αδειών»

Στην παρ.1, εδάφιο (α) σχετικά με τις **ΑΕΠΟ εγκαταστάσεων επεξεργασίας αποβλήτων**, όπως η εν προκειμένω, ορίζεται μεταξύ άλλων ότι:

«Οι περιβαλλοντικοί όροι που αφορούν στις εργασίες επεξεργασίας αποβλήτων αποτελούν αυτοτελές κεφάλαιο της Α.Ε.Π.Ο. και με αυτούς ορίζονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:

αα) Οι τύποι και οι ποσότητες αποβλήτων που μπορούν να υποβληθούν σε επεξεργασία, ...».

Στην προκείμενη, όμως, περίπτωση εμφανίζονται μόνο οι «τύποι» (κωδικοποιημένοι κατά ΕΚΑ) των προς επεξεργασία επικίνδυνων αποβλήτων αλλά **όχι και οι αντίστοιχες κατά ΕΚΑ ποσότητες.**

Η παντελής απουσία οποιασδήποτε καταγραφής εκ μέρους της αιτούσας εταιρείας για τις ως άνω καταγραφές των ουσιών όπως αναφέρονται στις σχετικές ΚΥΑ, δημιουργεί σημαντικά ερωτηματικά όσον αφορά την εύρυθμη λειτουργία και δραστηριότητα της επεξεργασίας των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, καθόσον **δεν προκύπτει περιορισμός στην διάθεση και περαιτέρω διαχείριση/επεξεργασία των επεξεργασμένων αποβλήτων της εγκατάστασης.** Συνεπώς και εξ αυτού του λόγου οι προσαλλόμενες αποφάσεις πρέπει να ακυρωθούν .

7. Άλλως, δυνάμει του υπ' αριθμ. Δ16γ/381/5/44/Γ Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας Αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., για την απόρριψη των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων στο δίκτυο αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ, οι εταιρείες οφείλουν να έχουν σχετική άδεια. Για την αιτούσα εταιρεία, σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο 5 της υπ' αριθμ. 61119/3662/Φ12/2018/23-07-

2018 Απόφασης, που η προσβαλλόμενη απόφαση τροποποιεί, προβλέπεται ότι πρέπει να διαθέτει άδεια για την απόρριψη επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων στο δίκτυο αποχέτευσης της ΕΥΔΑΠ. Πλην όμως, όπως αποδεικνύεται από την ίδια ως άνω απόφαση, η εταιρεία Oil One, διέθετε μεν σχετική άδεια αποχέτευσης, την υπ' αριθμ. 175/5-1-2018 (που έχει επισυναφθεί στο από Απριλίου 2020 αίτημα τροποποίησης της Απόφασης Περιβαλλοντικών Όρων) η οποία όμως έληξε στις 5-1-2020. Η προσβαλλόμενη απόφαση δεν αναφέρει τίποτα περί ανανέωσης αυτής ούτε αποδεικνύεται η προσκόμισή της, κατά παράβαση της ως άνω διάταξης.

Επομένως και εξ αυτού του λόγου οι προσβαλλόμενες αποφάσεις πρέπει να ακυρωθούν.

8. Επιπλέον, οι προσβαλλόμενες αποφάσεις με τις οποίες επιτρέπεται στην αιτούσα εταιρεία «σε περιπτώσεις έκτακτων περιπτώσεων, όπως σε περίπτωση ατυχήματος στη θαλάσσια περιοχή, η οποία μπορεί να απαιτήσει την εντατικότερη λειτουργία της μονάδας, ή σε περιπτώσεις αδυναμίας εξυπηρέτησης της μονάδας» να απορρίπτει τα απόβλητα απευθείας στο θαλάσσιο περιβάλλον του Σαρωνικού κόλπου έχουν εκδοθεί κατά παράβαση της αρχής της εγγύτητας, σύμφωνα με την οποία «επιδιώκεται τα απόβλητα να οδηγούνται, κατά το δυνατόν, σε μια από τις πλησιέστερες εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας η/και διάθεσης εφόσον αυτό είναι περιβαλλοντικά αποδεκτά και οικονομικά εφικτό» , και κατά παράβαση της διάταξης του αρθ.17 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, σύμφωνα με την οποία προβλέπεται ότι τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα ή μίγματα παράγωγα επιχειρήσεων απορρύπανσης, παραλαμβάνονται κατά προτεραιότητα από την πλησιέστερη στην περιοχή του

συμβάντος λιμενική εγκατάσταση παραλαβής και σε περίπτωση αδυναμίας αυτής, παραλαμβάνονται από άλλη κατάλληλη εγκατάσταση που θα καθορίζεται κατά περίπτωση από την αρμόδια Λιμενική Αρχή. Η παραπάνω υποχρέωση αναφέρεται ρητά στο Σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων-Λιμενικές εγκαταστάσεις ΟΛΠ (2019). ΠΟΥΘΕΝΑ δεν προβλέπεται δυνατότητα απόρριψης αυτών στη θάλασσα, όπως επιδιώκεται παρανόμως με τις προσβαλλόμενες αποφάσεις. Σύμφωνα δε και με τη σύμβαση MARPOL 1973/1978, κάθε φορέας μέλος αυτής έχει την ευθύνη να «εξασφαλίζει επαρκείς ευκολίες υποδοχής για τα κάθε είδους κατάλοιπα και απορρίμματα που παράγονται από τα πλοία».

Ως «έκτακτες περιπτώσεις» αναφέρονται : α) Η «περίπτωση ατυχήματος στη θαλάσσια περιοχή, η οποία μπορεί να απαιτήσει την εντατικότερη λειτουργία της μονάδας». Δεν εξηγείται όμως και είναι απορίας άξιον, πώς είναι δυνατόν να υπάρξει «εντατικότερη λειτουργία» αφού είναι σαφώς προσδιορισμένες οι δυναμικότητες τόσο του συστήματος επεξεργασίας των επικίνδυνων υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (160 m³/ώρα), όσο και του συστήματος επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων (30 m³/ώρα, αναφέρονται καταχρηστικά ως «διαχωρισμένο νερό»), που προκύπτουν από το φυγοκεντρικό διαχωρισμό πετρελαιοειδών αποβλήτων , και

β) οι «περιπτώσεις αδυναμίας εξυπηρέτησης της μονάδας από το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ». Σε αυτή, όμως, την περίπτωση η αιτούσα εταιρεία όφειλε να προσκομίσει συγκεκριμένα στοιχεία από τα οποία να επιβεβαιώνεται ότι κατά την πολυετή λειτουργία της μονάδας της υπήρξαν συγκεκριμένα περιστατικά αδυναμίας εξυπηρέτησης της μονάδας από το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ, σε βαθμό που να στηρίζουν τη ζητούμενη τροποποίηση, στοιχεία που ουδόλως παρατίθενται.

Σε κάθε περίπτωση πάντως, το θαλάσσιο ατύχημα και το ενδεχόμενο δυσλειτουργίας του δικτύου της ΕΥΔΑΠ δεν είναι αναγκαίοι και ικανοί λόγοι για να ρίχνονται τα απόβλητα στη θάλασσα, ιδίως δε όταν η σχετική διάταξη προβλέπει να εξασφαλίσει την ύπαρξη και άλλης εγκατάστασης, ή προσωρινής αποθήκευσης σε δεξαμενόπλοια και να μεταφέρονται επεξεργασμένα στο ΚΕΛ Ψυττάλειας.

Η αρχή της εγγύτητος είναι θεμελιώδης και απόλυτα δεσμευτική, αφού επιβάλλεται από υπέρτερης ισχύος κανόνες ευρωπαϊκού δικαίου και έχει την έννοια ότι για την επεξεργασία και απόθεση των αποβλήτων θα πρέπει να επιλέγεται η θέση που ευρίσκεται κατά το δυνατόν εγγύτερα στους βασικούς τόπους παραγωγής τους. Μόνον με την εφαρμογή της αρχής της εγγύτητος επιτυγχάνεται η λιγότερη δυνατή βλάβη στο φυσικό και οικιστικό περιβάλλον και η αποφυγή κοστοβόρων λύσεων από οικονομικής απόψεως.

Παρά ταύτα όπως διαπιστώνεται εν προκειμένω, η αρχή της **εγγύτητας** παραβιάζεται υπό δυο έννοιες. Αφενός καθότι εξαρχής η επιλεγείσα θέση της **εγκατάστασης της αιτούσης εταιρείας στη Δραπετσώνα, εμπίπτει στην κατηγορία των βιομηχανικών μονάδων για τις οποίες εφαρμόζεται η ως Οδηγία Seveso, η οποία ισχύει από το έτος 2007, και δεν θα έπρεπε να βρίσκεται μέσα στον οικιστικό ιστό της πόλης, λίγα μέτρα από σπίτια και σχολεία, και δεν είναι συμβατή με το άρθρο 28 του Ν. 4342/2015, με το οποίο χαρακτηρίστηκε η πρώην βιομηχανική ζώνη των Λιπασμάτων, η οποία γειτνιάζει με την εγκατάσταση της αιτούσης, ως περιοχή στην οποία επιτρέπονται μόνο χρήσεις πολιτισμού, εκπαίδευσης, υγείας, αθλητισμού, πράσινου και αναψυχής ενώ με τον νόμο 4404/2016 με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του**

Ελληνικού Δημοσίου και της ΟΛΠ ΑΕ , προβλέφθηκε ότι η λιμενική ζώνη έμπροσθεν της περιοχής της πρώην βιομηχανικής ζώνης των Λιπασμάτων αποδίδεται κατά χρήση στον Δήμο.

Αφετέρου διότι η αιτούσα εταιρεία έχει σύμβαση με την ΟΛΠ ΑΕ με την οποία της έχει ανατεθεί η αποκλειστική υπηρεσία της συγκέντρωσης των αποβλήτων των καυσίμων των πλοίων, **δεν υφίσταται άλλη μονάδα συλλογής και επεξεργασίας αποβλήτων πλοίων, πλην της αιτούσης σχεδόν σε όλη τη χώρα**, και σύμφωνα με την περιβαλλοντική νομοθεσία, είναι επιβεβλημένο σε όλα τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι του Πειραιά να αφήνουν τα κατάλοιπά τους σε αυτήν. Το περιεχόμενο και το νόημα της κοινοτικής αρχής της εγγύτητας στην περιβαλλοντική νομοθεσία. Σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία **για τα απόβλητα (Οδηγία 2008/98 ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Νοεμβρίου 2008)** προβλέπεται ότι η διάθεση των αποβλήτων πρέπει να γίνεται το δυνατόν εγγύτερα στην πηγή παραγωγής τους. Σύμφωνα με την Αρχή της Εγγύτητας όπως προβλέπεται στο άρθ.16 της Οδηγίας, τα απόβλητα πρέπει να υπόκεινται σε διαδικασία διάθεσης ή ανάκτησης στην εγκατάσταση που βρίσκεται πλησιέστερα στην περιοχή στην οποία παρήχθησαν. Θα πρέπει να οδηγούνται, κατά το δυνατόν, σε μία από τις πλησιέστερες εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας ή/και διάθεσης, εφ' όσον αυτό είναι περιβαλλοντικά αποδεκτό και οικονομικά εφικτό. **Απαιτείται δηλαδή να υφίσταται ένα δίκτυο για την ανάκτηση των αποβλήτων στην πλησιέστερη κατάλληλη εγκατάσταση από την παραγωγή τους.** Από τις αυτές ως άνω διατάξεις συνάγεται ότι καταλείπεται ευχέρεια στα κράτη μέλη για την επιλογή του τρόπου διαχείρισης των αποβλήτων και των μεθόδων επεξεργασίας, με την υποχρέωση όμως, θέσπισης κριτηρίων που αποσκοπούν στην προστασία

του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας . Η δε αποθήκευση και η επεξεργασία των επικίνδυνων αποβλήτων πρέπει να διεξάγεται σε συνθήκες που παρέχουν προστασία του περιβάλλοντος και της υγείας. Ειδικότερα, λαμβάνονται μέτρα ώστε μεταξύ άλλων να μη δημιουργούνται κίνδυνοι για το νερό, τον αέρα, το έδαφος, τη χλωρίδα, την πανίδα καθώς και την εν γένει βιώσιμη ανάπτυξη, και να μην προκαλούνται ενοχλήσεις από το θόρυβο ή τις οσμές (ΣΤΕ 1112/2019, σχετικό156, 963/2019, ΤΝΠ ΝΟΜΟΣ) .

Εν προκειμένω σύμφωνα με την αρχή της εγγύτητας, τα απόβλητα που παράγουν τα πλοία, δεν έχουν παραχθεί στον Πειραιά ώστε να πρέπει να τα αποβάλλουν σε μονάδα επεξεργασίας στον Πειραιά αλλά διανύουν όλο το Αιγαίο και τη Μεσόγειο.

Συνεπώς, είναι υποχρέωση της Λιμενικής Αρχής και του ΟΛΠ να εξασφαλίσει σε άλλα λιμάνια της χώρας τη συλλογή των αποβλήτων των πλοίων , ώστε να αποτραπεί η σημερινή κατάσταση της συγκέντρωσης του συνόλου των αποβλήτων από τα πλοία στην εγκατάσταση της αιτούσας εταιρείας στην περιοχή μας, κατά κατάφωρη παραβίαση της αρχής της εγγύτητας. Επομένως οι προσβαλλόμενες αποφάσεις είναι παράνομες και πρέπει να ακυρωθούν.

9. Τέλος, οι προσβαλλόμενες αποφάσεις εξεδόθησαν κατά παράβαση της ΚΥΑ Αριθμ. 172058/ΦΕΚ 354Β/17-2- 2015 Καθορισμός κανόνων, μέτρων και όρων για την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2012/18/ΕΕ «για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζομένων με επικίνδυνες ουσίες και για

την τροποποίηση και στη συνέχεια την κατάργηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 12044/613/2007 (B'376), όπως διορθώθηκε (B'2259/2007).”, ρυθμίζονται τα θέματα αντιμετώπισης κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης (SEVESO III), β) με τον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΚ) (CLP-CLASSIFICATION-LABELLING-PACKAGING) αριθ. 1272/2008 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 16ης Δεκεμβρίου 2008 "για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, την τροποποίηση και την κατάργηση των οδηγιών 67/548/ΕΟΚ και 1999/45/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006”, ρυθμίζονται θέματα ταξινόμησης επικίνδυνων ουσιών και μειγμάτων ως προς την επικινδυνότητά τους, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που εμπεριέχονται στα Επικίνδυνα Απόβλητα. Εντούτοις, ΟΥΔΕΜΙΑ αναφορά γίνεται στις προσβαλλόμενες πράξεις ούτε και στην αρχική ΑΕΠΟ , ούτε στο περιεχόμενο της Μελέτης, στις διατάξεις της ΚΥΑ (SEVESO III), και ΔΕΝ τεκμηριώνεται η υπαγωγή της εγκατάστασης ή μη στην εν λόγω ΚΥΑ, μολονότι στα επικίνδυνα απόβλητα εμπεριέχονται συγκεκριμένες επικίνδυνες ουσίες, οι οποίες εσφαλμένως ΔΕΝ αναφέρονται, ούτε καν υπό μορφή πίνακα, στην εν λόγω Μελέτη. Εν προκειμένω, παρά του πλήθους κωδικών ΕΚΑ πετρελαιοειδών λασπών στη δραστηριότητα, δεν εφαρμόσθηκαν οι διατάξεις της ΚΥΑ Αριθμ. 172058/ΦΕΚ 354Β/17-2-2016 (SEVESO III), και κατά παράβαση των διατάξεων της οδηγίας SEVESO III, ΔΕΝ ΕΓΙΝΕ ορθή ταξινόμηση των ουσιών που περιέχονται στα απόβλητα τα οποία δύνανται να αποθηκεύονται και να επεξεργάζονται στις εγκαταστάσεις της αιτούσης εταιρείας OIL ONE, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1272/2008/ΕΚ τον (CLP- CLASSIFICATION-LABELLING-PACKAGING) ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 16ης

Δεκεμβρίου 2008) για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων.

Επομένως, οι ανωτέρω παραλείψεις καθιστούν παράνομες και ακυρωτέες τις προσβαλλόμενες πράξεις, ως και την υπ' αριθμ. 61119/3662/Φ12/2018/23-07-2018, εξ αιτίας παράβασης νόμου ουσιώδους τύπου.

Επειδή η παρούσα προσφυγή υποβάλλεται με προφανές έννομο συμφέρον, δεδομένου ότι η ενέργειά μας αυτή συγκαταλέγεται στην πληθώρα ενεργειών του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας, με σκοπό την προστασία του φυσικού – οικιστικού – κοινωνικού – πολιτιστικού περιβάλλοντος του Κερατσινίου και της Δραπετσώνας. Ως εκ τούτου, έχοντας έννομο συμφέρον, προσφεύγουμε ενώπιόν σας, αιτούμενοι την ακύρωση των προσβαλλόμενων πράξεων ως προδήλως παράνομων, όπως τεκμηριώνεται με σαφήνεια ανωτέρω. Με την υπ' αριθμ. 249/24.8.2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κερατσινίου Δραπετσώνας αποφασίστηκε η άσκηση της παρούσης προσφυγής.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

ΖΗΤΟΥΜΕ

Να γίνει δεκτή η παρούσα προσφυγή.

Να ακυρωθούν οι προσβαλλόμενες 1. υπ' αριθμ. Πρωτ. 59425/3158/φ12/28-07-2020 (ΑΔΑ: ΩΩ8ΒΟΡ1Κ-ΗΛΔ) Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και 2. υπ' αριθμ. Πρωτ. 591180425/3158/φ12/28-7-2020 (ΑΔΑ: ΩΩ8ΒΟΡ1Κ-ΗΛΔ) Απόφασης της Γενικής Διευθύντριας Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής

Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Πρωτ. Φ 5270/5647/ΠΕΡΙΒ.9/12/15-01-2013 Απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με τις υπ' αριθμ. Πρωτ. 61119/3662/φ12/23-07-2018 και Φ 5270/3756/ΠΕΡΙΒ-9/05-08-2013 Αποφάσεις για την δραστηριότητα παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαίου, ανάμιξης και διακίνησης λιπαντικών και επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, με αλλαγή και ως προς την επωνυμία, της εταιρείας OIL ONE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Β.Ε.Ε., επί της οδού Μιχαληνού 10 στη Δραπετσώνα του Δήμου Κερατσινίου – Δραπετσώνας Αττικής».

Κερατσίνι, 26 Αυγούστου 2020

Ο Δήμαρχος

