

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

**«Κανόνες ελεύθερης παροχής υπηρεσιών μεταφοράς με
Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα (Νέα ΤΑΞΙ,
Ειδικής Μίσθωσης μέχρι εννέα (9) θέσεων) και Μοτοσυκλέτες
Δημόσιας Χρήσης (Μ.Δ.Χ) και λοιπές διατάξεις»**

ΤΜΗΜΑ Ι

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Οργάνωση παροχής υπηρεσιών

Άρθρο 1

Βασικοί κανόνες

1. Το δικαίωμα παροχής υπηρεσιών μεταφοράς προσώπων με επιβατηγά αυτοκίνητα μέχρι εννέα (9) θέσεων (Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης - Ε.Δ.Χ.) και με μοτοσυκλέτες δύο (2) θέσεων (Μοτοσυκλέτες Δημόσιας Χρήσης - Μ.Δ.Χ.), μέσω του δημόσιου οδικού δικτύου της χώρας, χορηγείται από το κράτος.

2. Το δικαίωμα παροχής υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και με Μ.Δ.Χ. ασκείται από φυσικά πρόσωπα και κάθε μορφής εμπορικές εταιρείες, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις επόμενες διατάξεις.

3. Το ίδιο δικαίωμα παρέχεται, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του παρόντος νόμου, σε πολίτες και εμπορικές εταιρίες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), οι οποίες ιδρύουν στην Ελλάδα υποκατάστημα με αντικείμενο τη μεταφορά επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ή/και Μ.Δ.Χ..

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. Επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα (Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα), είναι τα αυτοκίνητα που έχουν εκ κατασκευής έως εννέα (9) θέσεις, περιλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού, προορίζονται δε να μεταφέρουν επιβάτες αναλόγως προς την κατηγορία τους.

2. Μοτοσικλότες δημόσιας χρήσης (Μ.Δ.Χ.), είναι οι μοτοσικλότες που έχουν εκ κατασκευής τουλάχιστον δύο (2) θέσεις, περιλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού και προορίζονται να μεταφέρουν επιβάτες.

3. Παροχή υπηρεσιών στο κοινό με επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα, συνιστά η μεταφορά με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα προσώπων με τις αποσκευές τους έναντι ανταλλάγματος που καθορίζεται, αναλόγως της κατηγορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, είτε κανονιστικώς είτε ελευθέρως από τους συμβαλλομένους.

4. Παροχή υπηρεσιών στο κοινό με μοτοσικλότες δημόσιας χρήσης, συνιστά η μεταφορά με Μ.Δ.Χ. προσώπου, χωρίς αποσκευές, έναντι ανταλλάγματος που καθορίζεται, ελευθέρως από τους συμβαλλομένους.

5. Πάροχος υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ή/και Μ.Δ.Χ., είναι:

α) το φυσικό πρόσωπο, που έχει στην κυριότητά του ή στη νόμιμη κατοχή του με τον όρο παρακράτησης της κυριότητας από τρίτο μέχρι την αποπληρωμή του τιμήματος ή με χρηματοδοτική μίσθωση, μόνο ένα (1) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ή μία (1) Μ.Δ.Χ.,

β) οι κάθε μορφής εμπορικές εταιρείες που έχουν στην κυριότητά τους ή στη νόμιμη κατοχή τους με τον όρο παρακράτησης της κυριότητας από τρίτο μέχρι την αποπληρωμή του τιμήματος ή με χρηματοδοτική μίσθωση, τουλάχιστον ένα (1) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ή μία (1) Μ.Δ.Χ..

6. Άδεια Παροχής Υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ. (Α.Π.Υ.), είναι η έγκριση που χορηγείται από την αρμόδια αρχή της Περιφέρειας σε φυσικό πρόσωπο ή εταιρεία, με την οποία αναγνωρίζεται σε αυτούς η δυνατότητα να παρέχουν υπηρεσίες στο κοινό με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ.

7. Κατηγορίες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων: Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα διακρίνονται σε: α) πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ) και β) μέχρι εννέα (9) θέσεων (Ειδικής Μίσθωσης -ΕΙΔΜΙΣΘ).

8. Οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και Μ.Δ.Χ., είναι το φυσικό πρόσωπο που κατέχει ειδική άδεια οδήγησης και είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή της Μ.Δ.Χ., καθώς και για την παροχή εξυπηρέτησης, όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά από τις διατάξεις του παρόντος και τους Κανονισμούς Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και των Μ.Δ.Χ..

9. Ειδικό Σήμα Παροχής Υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ. είναι το ειδικό έντυπο (σήμα) επικόλλησης σε κάθε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο και Μ.Δ.Χ., βεβαιωτικό της νόμιμης λειτουργίας του παρόχου υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ή/και Μ.Δ.Χ. για ορισμένη χρονική περίοδο, το οποίο χορηγείται από τις αρμόδιες αρχές της Περιφέρειας.

10. Διαδρομή, είναι η ακολουθητέα πορεία του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή της Μ.Δ.Χ. προς τον τόπο προορισμού που επιλέγει ο επιβάτης. Η κάθε διαδρομή εκτελείται με καταβολή του οριζόμενου κανονιστικώς κομίστρου ή του συμφωνημένου, αναλόγως της κατηγορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, του συμφωνημένου δε για τις Μ.Δ.Χ., με τα οποία παρέχεται η υπηρεσία μεταφοράς.

11. Προμίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ, συνιστά η εκ των προτέρων μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ΤΑΞΙ από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με σημείο επιβίβασης που βρίσκεται είτε εντός των ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ΤΑΞΙ, είτε εκτός των ορίων αυτής και με σημείο αποβίβασης, αποκλειστικά, εντός των ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ΤΑΞΙ.

12. Ταξίμετρο, είναι η συσκευή των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ που υπολογίζει αυτόματα και καταγράφει κάθε χρονική στιγμή το προς πληρωμή χρηματικό ποσό, εκτός από τις ειδικές επιβαρύνσεις που ισχύουν κάθε φορά και οι οποίες αποτυπώνονται, ευκρινώς, σε πινακίδα παραπλεύρως αυτής.

13. Έδρα Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και Μ.Δ.Χ. είναι:

α) για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΤΑΞΙ, η διοικητική μονάδα της χώρας, για την εξυπηρέτηση της οποίας δίνεται το δικαίωμα κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 15,

β) για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΕΙΔΜΙΣΘ και Μ.Δ.Χ., όλη η ηπειρωτική και νησιωτική χώρα, ως ενότητα, για την οποία δίνεται το δικαίωμα κυκλοφορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Όροι και προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ.

Άρθρο 3

Πάροχοι – Όροι και προϋποθέσεις

1. Για την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ή/και Μ.Δ.Χ. από τους παρόχους της περίπτωσης 5 του άρθρου 2, απαιτείται:

α) να διαθέτουν άδεια για την παροχή των ως άνω υπηρεσιών (Α.Π.Υ.) σύμφωνα με το άρθρο 4,

β) να έχουν στην κυριότητά τους ή να κατέχουν νομίμως Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ή/και Μ.Δ.Χ. κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 2 και

γ) να διαθέτουν τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2 του άρθρου 8 και τις προϋποθέσεις επαγγελματικής επάρκειας.

Για την επαγγελματική επάρκεια των φυσικών προσώπων και των προσωπικών εταιρειών (ομορρύθμων και ετερορρύθμων) απαιτείται η κατοχή από τα φυσικά πρόσωπα και τους εταίρους των εταιρειών της ειδικής άδειας οδήγησης του άρθρου 27.

Για τους διαχειριστές ή διευθύνοντες συμβούλους των λοιπών εταιριών απαιτείται σχετικό πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας που χορηγείται από τις περιφέρειες στους ενδιαφερόμενους έπειτα από παρακολούθηση μαθημάτων σε ειδικές σχολές επαγγελματικής κατάρτισης ΣΕΚΑΜ και επιτυχείς γραπτές εξετάσεις που οργανώνονται από αυτές. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η διαδικασία των εξετάσεων, η εξεταστέα ύλη και ρυθμίζονται όλα τα σχετικά θέματα.

2. Η παροχή των υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών από φυσικά και νομικά πρόσωπα της προηγούμενης παραγράφου αποτελεί το αποκλειστικό αντικείμενο της δραστηριότητάς τους.

3. Οποιαδήποτε μεταβολή των εταίρων στις προσωπικές εμπορικές εταιρείες συνεπάγεται την υποχρέωση έκδοσης νέας Α.Π.Υ.

Επίσης, οποιαδήποτε μεταβολή στην εταιρική ή μετοχική σύνθεση των εταιρειών Α.Ε. και Ε.Π.Ε. του άρθρου αυτού συνεπάγεται την άμεση και άνευ άλλου τινός, υποχρέωση αντικατάστασης της Α.Π.Υ. με υποχρεωτική προηγούμενη καταβολή του προβλεπομένου παράβολου όπως αυτό διαμορφώνεται με βάση τα διαθέσιμα οχήματα ως εξής: α) ολοκλήρου στην περίπτωση ολικής μεταβολής, β) ανάλογου προς το ποσοστό της μεταβολής στην εταιρική ή μετοχική σύνθεση που επιφέρει η συμμετοχή των νέων εταίρων ή μετόχων στην εταιρεία, το οποίο υπολογίζεται επί της αξίας του παράβολου για την χορήγηση της Α.Π.Υ.

4. Οι μετοχές των ανωνύμων εταιρειών που συστήνονται για την παροχή των υπηρεσιών του παρόντος είναι ονομαστικές.

5. Επιχειρήσεις που λειτουργούν κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου και έχουν στην κυριότητα ή νόμιμη κατοχή τους παραπάνω από τρία (3) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ή δέκα (10) οχήματα συνολικά (Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ.) υποχρεούνται να διαθέτουν επαρκείς και κατάλληλους ιδιόκτητους ή μισθωμένους χώρους στάθμευσης, του συνόλου των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ.

Άρθρο 4

Άδεια Παροχής Υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ.

1. Για την άσκηση του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ή/και με Μ.Δ.Χ. απαιτείται Α.Π.Υ. που χορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας της έδρας του παρόχου (ατομικής επιχείρησης φυσικού προσώπου ή εταιρείας).

Ο αριθμός της Α.Π.Υ. και η επωνυμία του παρόχου αναγράφονται στο Ειδικό Σήμα που επικολλάται σε κάθε ένα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο και Μ.Δ.Χ..

2. Η Α.Π.Υ. χορηγείται στους ενδιαφερόμενους εντός δύο (2) μηνών από την υποβολή της αιτήσεως και των δικαιολογητικών του άρθρου 8. Σε περίπτωση μη προσκομιδής των δικαιολογητικών αυτών, εκδίδεται αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη περί απόρριψης του σχετικού αιτήματος.

3. Η Α.Π.Υ. είναι προσωποπαγή και δεν μεταβιβάζεται, ισχύει για μια τριετία, εκτός αν δηλωθεί νωρίτερα παύση λειτουργίας της επιχείρησης ή λύση εταιρείας και ανανεώνεται ανά τριετία.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται η μορφή και τα στοιχεία περιεχομένου που περιλαμβάνονται στην διοικητική πράξη της Α.Π.Υ. μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ., καθώς και του Ειδικού Σήματος Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ..

Άρθρο 5

Χαρακτηριστικά των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ - Όργανα και Εξαρτήματα - Εξωτερικές ενδείξεις – Αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ

1. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΤΑΞΙ που τίθενται σε κυκλοφορία πρέπει να είναι καινούργια και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, κατηγορίας εκπομπών καυσαερίων τουλάχιστον EURO V.

2. Για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ απαιτείται αυτά να:

α. Διαθέτουν τουλάχιστον τέσσερις (4) κύριες πόρτες.

β. Διαθέτουν πέντε (5) θέσεις, της θέσης του οδηγού περιλαμβανομένης.

γ. Έχουν ελάχιστο μήκος μεταξονίου δύο χιλιάδες πεντακόσια πενήντα (2550) χιλιοστά.

δ. Είναι εφοδιασμένα με συστήματα κλιματισμού.

ε. Εξασφαλίζουν τη δυνατότητα μεταφοράς αποσκευών σε ειδικό για το σκοπό αυτόν χώρο.

3. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΤΑΞΙ φέρουν υποχρεωτικώς τα παρακάτω:

α. Ταξίμετρο, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 18, σε εμφανές μέρος του οχήματος.

β. Πινακίδα αναρτημένη, παραπλεύρως του ταξιμέτρου, με τα στοιχεία του αυτοκινήτου, της παρόχου των υπηρεσιών επιχείρησης, του οδηγού (ονοματεπώνυμο, αριθμό ειδικής άδειας οδήγησης) και των τιμοκαταλόγων που ισχύουν στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

γ. Ειδική πινακίδα οροφής και διακριτικό γνώρισμα (έγχρωμη λωρίδα). Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από την ισχύ του παρόντος νόμου, καθορίζονται τα συγκεκριμένα στοιχεία της πινακίδας και του διακριτικού γνωρίσματος.

δ. Οδηγό δρόμων, πλατειών και χάρτη της περιοχής λειτουργίας

ε. Κανονισμό Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ.

στ. Δελτίο τεχνικού ελέγχου και κάρτα ελέγχου καυσαερίων σε ισχύ, κατά τις κείμενες διατάξεις.

4. Οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και του Κανονισμού Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ έχουν εφαρμογή για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται με το άρθρο αυτό.

5. Όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΤΑΞΙ έχουν έδρα τις περιοχές της παραγράφου 2 του άρθρου 15 αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών. Για τις υπόλοιπες περιοχές και πόλεις, τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΤΑΞΙ αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δεκαπέντε (15) ετών. Τα όρια απόσυρσης υπολογίζονται από το έτος της πρώτης κυκλοφορίας τους.

Άρθρο 6

Χαρακτηριστικά Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ - Όργανα και Εξαρτήματα - Εξωτερικές ενδείξεις – Αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ

1. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΕΙΔΜΙΣΘ που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία πρέπει να είναι καινούργια και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας κατηγορίας εκπομπών καυσαερίων τουλάχιστον EURO V.

2. Για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΕΙΔΜΙΣΘ απαιτείται αυτά να:

α. Διαθέτουν έως εννέα (9) θέσεις, της θέσης του οδηγού περιλαμβανομένης.

β. Είναι εφοδιασμένα με συστήματα κλιματισμού, τηλεόρασης και πρόσβασης στο διαδίκτυο.

3. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΕΙΔΜΙΣΘ φέρουν υποχρεωτικώς τα παρακάτω:

α. Πινακίδα αναρτημένη σε εμφανές μέρος του οχήματος με τα στοιχεία αυτοκινήτου, του παρόχου των υπηρεσιών, του οδηγού (ονοματεπώνυμο, αριθμό ειδικής άδειας οδήγησης) και των ενδεικτικών τιμοκαταλόγων που έχει αναρτήσει στο διαδίκτυο, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

β. Κανονισμό Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΕΙΔΜΙΣΘ.

γ. Δελτίο τεχνικού ελέγχου και κάρτα ελέγχου καυσαερίων σε ισχύ, κατά τις κείμενες διατάξεις.

4. Οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και του Κανονισμού Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΕΙΔΜΙΣΘ έχουν εφαρμογή για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται με το άρθρο αυτό.

5. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΕΙΔΜΙΣΘ αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δώδεκα (12) ετών. Τα όριο απόσυρσης υπολογίζεται από το έτος της πρώτης κυκλοφορίας.

6. Ο ελάχιστος αναγκαίος εξοπλισμός της κατηγορίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΕΙΔΜΙΣΘ μπορεί να καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΕΙΔΜΙΣΘ για την εξυπηρέτηση των ΑμΕΑ και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας.

Άρθρο 7

Χαρακτηριστικά Μ.Δ.Χ. - Όργανα και Εξαρτήματα - Εξωτερικές ενδείξεις – Αντικατάσταση Μ.Δ.Χ.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των Μ.Δ.Χ., τα όργανα και εξαρτήματα, οι εξωτερικές ενδείξεις και οι όροι αντικατάστασής τους.

Άρθρο 8

Δικαιολογητικά χορήγησης Α.Π.Υ.

Τα δικαιολογητικά για τη χορήγηση ή την ανανέωση της Α.Π.Υ. με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ή/και Μ.Δ.Χ. είναι τα εξής:

1. Γενικά Δικαιολογητικά

α) Αίτηση που κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών της οικείας Περιφέρειας,

β) Παράβολο υπέρ του Δημοσίου: (i) ύψους χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ για την αρχική χορήγηση της Α.Π.Υ. και για ένα (1) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο και (ii) ύψους χιλίων (1.000) ευρώ για την αρχική χορήγηση της Α.Π.Υ. και για μία (1) μοτοσυκλέτα. Για κάθε επόμενο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο το παράβολο για την Α.Π.Υ. ορίζεται στα χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ και για κάθε επόμενη Μ.Δ.Χ. στα χίλια (1.000) ευρώ. Για την ανανέωση της Α.Π.Υ., το παράβολο ορίζεται σε διακόσια (200) ευρώ ανά αυτοκίνητο και είκοσι (20) ευρώ ανά μοτοσυκλέτα.

2. Ειδικά Δικαιολογητικά

Α) Για την περίπτωση των φυσικών προσώπων

- α) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου εφόσον δεν είναι έλληνας υπήκοος,
- β) Απόσπασμα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης,
- γ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας,
- δ) Πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας,
- ε) Υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986 (Α' 75) ότι δεν ασκεί άλλο επάγγελμα.

Β) Για την περίπτωση των νομικών προσώπων:

α) Επικυρωμένα φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου εφόσον δεν είναι έλληνας υπήκοος για τους μετέχοντες στις προσωπικές εμπορικές εταιρείες,

β) ΦΕΚ δημοσίευσης καταστατικού και τυχόν τροποποιήσεων αυτού για τις Α.Ε. και Ε.Π.Ε. ή, εάν αυτό δεν δημοσιεύεται, επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του τελευταίου καταστατικού από το αρμόδιο Πρωτοδικείο και πιστοποιητικό μεταβολών του από την αρμόδια Υπηρεσία,

γ) Πιστοποιητικά ότι δεν τελούν η εταιρεία και οι εταίροι της σε πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό και ότι δεν έχει κινηθεί σε βάρος τους διαδικασία για τα παραπάνω,

δ) ΦΕΚ με τη δημοσίευση της συγκρότησης σε σώμα του ισχύοντος Διοικητικού Συμβουλίου και του διορισμού Διευθύνοντος Συμβούλου, εάν πρόκειται για Α.Ε.,

ε) Αποσπάσματα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης για τους διαχειριστές των Ε.Π.Ε. και τους Διευθύνοντες Συμβούλους για τις Α.Ε.,

στ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας της εταιρείας, των εταίρων και του διαχειριστή για τις Ε.Π.Ε. ή του Διευθύνοντος Συμβούλου για τις Α.Ε.,

ζ) Πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας της εταιρείας, των εταίρων και του διαχειριστή για τις Ε.Π.Ε. ή του Διευθύνοντος Συμβούλου για τις Α.Ε.,

η) Για τις ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες, υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986 (Α' 75) των εταίρων ότι δεν ασκούν άλλο επάγγελμα.

Άρθρο 9

Δικαιολογητικά έκδοσης άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ.

1. Για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και Μ.Δ.Χ. ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να προσκομίσει τα ακόλουθα δικαιολογητικά στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών της οικείας Περιφέρειας με βάση: α) την έδρα στην οποία πρόκειται να παράσχει τις υπηρεσίες μεταφοράς το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο – ΤΑΞΙ και β) της έδρας της επιχείρησης όταν πρόκειται για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο - ΕΙΔΜΙΣΘ και Μ.Δ.Χ.:

α) Αίτηση, με τα εργοστασιακά στοιχεία συγκεκριμένου αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας για τα οποία ζητείται η άδεια κυκλοφορίας ως Δ.Χ.,

β) Το παράβολο της παραγράφου 1(β) του άρθρου 8 για κάθε επόμενο αυτοκίνητο ή μοτοσυκλέτα,

γ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας,

δ) Πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας,

ε) Αντίγραφο ισχύουσας Α.Π.Υ. που έχει επικυρωθεί από την αρχή που το εξέδωσε,

στ) Αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. συμβάσεων μίσθωσης χώρων, επαρκών για την στάθμευση, του συνόλου των αυτοκινήτων ή/και Μ.Δ.Χ. εφόσον απαιτείται και

ζ) Παράβολο υπέρ Δημοσίου, όπως προβλέπεται στην επόμενη παράγραφο για κάθε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ή Μ.Δ.Χ. που τίθεται σε κυκλοφορία.

2. Το παράβολο της περίπτωσης ζ της προηγούμενης παραγράφου καθορίζεται ως εξής:

α) Για κάθε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ.

β) Για κάθε Μ.Δ.Χ. χίλια (1.000) ευρώ.

Άρθρο 10

Έκδοση αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ. και δικαιούχοι

1. Άδεια για τη θέση σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και Μ.Δ.Χ. χορηγείται σε κατόχους ισχύουσας Α.Π.Υ.. Για τις διοικητικές μονάδες των Περιφερειών Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων, άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ εκδίδονται το τελευταίο τρίμηνο του έτους, ανεξαρτήτως του χρόνου υποβολής της αιτήσεως.

2. Ο αριθμός των αδειών κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ που δύναται να αποκτήσει:

α) ένα φυσικό πρόσωπο δεν μπορεί να υπερβαίνει την μία (1),

β) μία εταιρεία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις δέκα (10). Για οποιαδήποτε επαύξηση του αριθμού αυτού, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Ανταγωνισμού περί μη παραβίασης των κανόνων ανταγωνισμού. Για το λόγο αυτό, η αρμόδια Υπηρεσία υποβάλλει στην Επιτροπή Ανταγωνισμού αίτημα, μαζί με τα στοιχεία του φακέλου, προκειμένου να διερευνηθούν τυχόν παραβιάσεις των κανόνων του ανταγωνισμού στην συγκεκριμένη περίπτωση.

3. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα εν γένει και οι Μ.Δ.Χ. επιτρέπεται να μεταβιβάζονται κατά κυριότητα με την άδεια κυκλοφορίας τους σε κατόχους ισχύουσας Α.Π.Υ. μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ή/και με Μ.Δ.Χ., εφόσον ο αγοραστής έχει καταβάλει στο Δημόσιο το παράβολο της παραγράφου 1(β) του άρθρου 8.

4. Επιτρέπεται άπαξ η μετατροπή της άδειας κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ σε ΕΙΔΜΙΣΘ, και αντιστρόφως, εφόσον πληρούνται οι προδιαγραφές των χαρακτηριστικών του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου της κατηγορίας και αφού έχει παρέλθει χρονικό διάστημα ενός (1) έτους παραμονής στην αρχική κατηγορία για την οποία εκδόθηκε η άδεια κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Άρθρο 11

Μη χορήγηση - Ανάκληση Α.Π.Υ.

1. Η Α.Π.Υ. δεν χορηγείται και αν έχει χορηγηθεί ανακαλείται οριστικά με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, μετά από προηγούμενη ακρόαση του φορέα της παροχής των υπηρεσιών αυτών:

α) εάν καταδικαστεί σε οποιαδήποτε ποινή τελεσιδίκως:

(i) ο διευθύνων σύμβουλος ή μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ανώνυμης εταιρείας ή ο διαχειριστής Ε.Π.Ε. και δεν αντικατασταθούν εντός σαράντα πέντε (45) ημερών από την δημοσίευση της απόφασης,

(ii) ο διαχειριστής της εταιρείας σε κάθε άλλη περίπτωση ή οποιοσδήποτε εκ των εταίρων και δεν αντικατασταθεί εντός σαράντα πέντε (45) ημερών από την δημοσίευση της απόφασης ή συνεχίσει να είναι εταίρος μετά την πάροδο ενός μηνός από την έκδοση της απόφασης,

(iii) το φυσικό πρόσωπο - πάροχος που ασκεί την ατομική επιχείρηση, για ένα από τα αδικήματα τέλεσης ή απόπειρας, συγκρότησης ή ένταξης ως μέλος σε εγκληματική οργάνωση, ανθρωποκτονίας με πρόθεση, ληστείας, αρπαγής, βιασμού, κατάχρησης σε ασέλγεια, αποπλάνησης παιδιών, διευκόλυνσης ακολασίας άλλων, πορνογραφίας ανήλικων, μαστροπείας, εκμετάλλευσης πόρνης, σωματεμπορίας, ασέλγειας με ανήλικο έναντι αμοιβής, εκβίασης, απάτης, παράβασης της νομοθεσίας περί όπλων, εμπορίας και χρήσης ναρκωτικών, παράβασης των διατάξεων του νόμου για την πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες.

Ανακαλείται ομοίως για τα αδικήματα της παραχάραξης, κυκλοφορίας παραχαραγμένων νομισμάτων, πλαστογραφίας, πλαστογραφίας και κατάχρησης ενσήμων, δωροδοκίας, κλοπής, υπεξαίρεσης, παράνομης μεταφοράς λαθρομεταναστών, λιποταξίας, ανυποταξίας και παράνομης απασχόλησης εργαζομένων. Το κώλυμα για τα αδικήματα του προηγούμενου εδαφίου παύει να ισχύει μετά: (α) το πέρας της δεκαετίας από την απόλυση του καταδικασθέντος υπό

όρους, (β) το πέρας της δεκαετίας από την έκτιση της επιβληθείσας ποινής και (γ) το χρόνο απονομής χάριτος της ποινής.

β) Εάν η επιχείρηση δεν παρέχει υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών, για οποιοδήποτε λόγο, έστω και με ένα (1) Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ή μία (1) Μ.Δ.Χ., επί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών, εκτός από τις περιπτώσεις που συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας. Η απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη εκδίδεται μετά από διαπίστωση των συγκεκριμένων πραγματικών δεδομένων από τον οικείο Δήμαρχο και τη σύμφωνη γνώμη του.

γ) Εάν παραχωρηθεί σε τρίτο η εκμετάλλευση ή η χρήση, εν όλω ή εν μέρει, της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ή Μ.Δ.Χ..

2. Η Α.Π.Υ. ανακαλείται επίσης με πράξη του οικείου Περιφερειάρχη όταν δηλωθεί εγγράφως, με προσκομιδή των αναγκαίων δικαιολογητικών, παύση δραστηριότητας του φυσικού προσώπου ή λύση της εταιρείας. Ομοίως εάν εκλείψει οποιαδήποτε προϋπόθεση που απαιτείται για την απόκτηση της Α.Π.Υ..

3. Στις περιπτώσεις ανάκλησης της Α.Π.Υ., σύμφωνα με τις προηγούμενες παραγράφους, ανακαλούνται αυτοδικαίως όλες οι άδειες κυκλοφορίας που έχουν εκδοθεί στο όνομα του παρόχου, ο οποίος υποχρεούται να τις παραδώσει με τις πινακίδες των αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών της οικείας Περιφέρειας εντός πέντε (5) ημερών από την επίδοση σ' αυτήν της σχετικής διαπιστωτικής πράξης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

Μητρώο – Ασφάλεια – Επιστημονική Επιτροπή

Άρθρο 12

Μητρώα

1. Στην υπηρεσία Μεταφορών κάθε Περιφέρειας τηρείται Μητρώο: (α) Παρόχων υπηρεσιών μεταφοράς με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ή/και Μ.Δ.Χ. και (β) αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ..

2. Το Μητρώο Παρόχων περιλαμβάνει:

α) το ονοματεπώνυμο του φυσικού προσώπου - παρόχου ή την επωνυμία της εταιρείας,

β) την έδρα της ατομικής επιχείρησης ή της εταιρείας,

γ) τον αριθμό Α.Π.Υ. του παρόχου,

δ) τα στοιχεία του παραβόλου,

ε) τα ονόματα, αναλόγως, των εταίρων και των μετόχων, καθώς και οι τυχόν μεταβολές της εταιρικής ή μετοχικής σύνθεσης,

στ) τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και τις Μ.Δ.Χ. του παρόχου και

ζ) αποφάσεις ποινικών δικαστηρίων που αφορούν τα πρόσωπα του άρθρου 11 του παρόντος.

3. Το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ. περιλαμβάνει:

α) τον αριθμό κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή Μ.Δ.Χ. και τον αριθμό πλαισίου,

β) το εργοστάσιο κατασκευής του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή της Μ.Δ.Χ. και έτος κατασκευής,

γ) την έδρα και κατηγορία του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή Μ.Δ.Χ.,

δ) τα στοιχεία του παραβόλου,

ε) τα στοιχεία ιδιοκτήτη ή νόμιμου κατόχου του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή Μ.Δ.Χ. (επωνυμία, έδρα, αριθμός φορολογικού μητρώου, αριθμός Α.Π.Υ.) και μεταβολές (αλλαγή έδρας ή κατηγορίας).

4. Ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία που τηρεί τα Μητρώα Παρόχων και Αδειών Κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ. σε κάθε περίπτωση αλλαγής των προαναφερόμενων στοιχείων ή αντικατάστασης του οχήματος με νέο.

5. Στην Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τηρούνται σε ηλεκτρονική μορφή τα Μητρώα της παραγράφου 1 και είναι προσβάσιμα από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

6. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να καθορίζονται και άλλα στοιχεία, πλέον των οριζόμενων στις παραγράφους 2 και 3, καθώς και οι λεπτομέρειες πρόσβασης του Υπουργείου Οικονομικών στα Μητρώα του παρόντος.

7. Κάθε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο και Μ.Δ.Χ. φέρει ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα. Το περιεχόμενο και ο τύπος αυτού, η διαδικασία χορήγησης, οι όροι, οι προϋποθέσεις και ο φορέας χορήγησης και ανανέωσής του και κάθε σχετικό θέμα καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

8. Τα στοιχεία του Μητρώου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων του άρθρου 5 του ν. 3109/2003 (Α' 38) συνεχίζουν να ισχύουν και για την εφαρμογή του παρόντος νόμου.

Άρθρο 13

Προδιαγραφές ασφαλείας Ε.Δ.Χ.. Αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διατίθεται μία συχνότητα κινδύνου για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι προδιαγραφές τοποθέτησης συστημάτων ασφαλείας των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ (σύστημα γεωγραφικού προσδιορισμού θέσης - G.P.S., διαχωριστικά και άλλα) και κάθε σχετικό θέμα.

Άρθρο 14

Έκθεση Επιπτώσεων Εφαρμογής

1. Επιστημονική Ομάδα Εργασίας που αποτελείται από εκπροσώπους Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, ινστιτούτων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και αναγνωρισμένων εν γένει επιστημονικών φορέων, σε συνεργασία με τις Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναλαμβάνει την άπαξ υποβολή στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Έκθεσης Επιπτώσεων Εφαρμογής του νόμου και προτάσεων για την αντιμετώπιση των σχετικών ζητημάτων, ιδίως τη ρύθμιση ροής έκδοσης νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ., προς εξυπηρέτηση του δημοσίου και κοινωνικού συμφέροντος, μετά από συγκέντρωση, επεξεργασία και μελέτη στοιχείων που κατέχουν δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς, αναφορικά με τις συνθήκες αγοράς και ελεύθερου ανταγωνισμού (προστασία από μονοπώλια, ολιγοπώλια), τις περιβαλλοντικές και οδικές συνθήκες από τη λειτουργία των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ. ανά Περιφέρεια και διοικητική μονάδα και τις προκύπτουσες κοινωνικές ανάγκες.

Η Έκθεση Επιπτώσεων Εφαρμογής υποβάλλεται εντός έξι (6) μηνών από την δημοσίευση της αποφάσεως της επομένης παραγράφου και αυτοδικαίως παύει η λειτουργία της Επιστημονικής Ομάδας Εργασίας.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται η σύνθεση της Ομάδας Εργασίας της παραγράφου 1, η διαδικασία συγκρότησης αυτής, ο τρόπος λειτουργίας της και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εκπλήρωση του έργου της.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων παρέχεται η δυνατότητα σύναψης προγραμματικής σύμβασης με τους φορείς και τα ιδρύματα της παραγράφου 1 για το χρονικό διάστημα λειτουργίας της Επιστημονικής Ομάδας Εργασίας.

4. Μετά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος, η Έκθεση Επιπτώσεων Εφαρμογής του νόμου αυτού υποβάλλεται τον Ιανουάριο κάθε έτους από τη Γενική

Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Υποδομών προς τον οικείο Υπουργό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

Ειδικά θέματα λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ

Άρθρο 15

Έννοιες διοικητικής μονάδας και ενιαίας διοικητικής μονάδας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ.

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος ως προς τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΤΑΞΙ, διοικητική μονάδα νοείται ο Δήμος, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 του ν. 3852/2010 (Α' 87).

2. Ομοίως, ενιαίες διοικητικές μονάδες νοούνται: α) η Περιφέρεια Αττικής και β) η Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 3 του ν. 3852/2010 (Α' 87).

Άρθρο 16

Έναρξη και Τέλος Διαδρομής

Η έναρξη και το τέλος της διαδρομής του μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ΤΑΞΙ προκειμένου να υπολογίζεται το κόμιστρο της παρεχόμενης υπηρεσίας προσδιορίζονται ως εξής:

α) Έναρξη διαδρομής είναι η εκκίνηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ΤΑΞΙ όταν αυτό βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του. Το κόμιστρο διαδρομής υπολογίζεται από το σημείο παραλαβής του επιβάτη. Η επιβίβαση του επιβάτη γίνεται μέσα ή έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ΤΑΞΙ. Εάν ο επιβάτης βρίσκεται έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ΤΑΞΙ, τότε η εκκίνηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ΤΑΞΙ για την παραλαβή του επιβάτη,

θα γίνει εντός διοικητικών ορίων της έδρας του με τελικό προορισμό του επιβάτη την έδρα του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ΤΑΞΙ.

β) Τέλος διαδρομής είναι η αποβίβαση του επιβάτη.

Άρθρο 17

Προμίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ

1. Επιτρέπεται η προμίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εντός των διοικητικών ορίων της έδρας τους.

2. Προμίσθωση εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ επιτρέπεται μόνο αν η ανάθεση της προμίσθωσης γίνεται όταν το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο - ΤΑΞΙ βρίσκεται εντός των ορίων της έδρας του και ο προορισμός του επιβάτη βρίσκεται επίσης εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ΤΑΞΙ. Στις περιπτώσεις αυτές οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ είναι απαραίτητα εφοδιασμένοι με αποδεικτικό της προμίσθωσης, όπου αναφέρεται η συγκεκριμένη ημέρα και ώρα της προμίσθωσης, καθώς και η τοποθεσία παραλαβής, μεταφοράς και αποβίβασης των επιβατών, που σχετίζονται με την προμίσθωση.

3. Η προμίσθωση μπορεί να γίνει με οποιοδήποτε τρόπο. Το κόμιστρο υπολογίζεται με βάση τις ενδείξεις του ταξιμέτρου. Η λειτουργία του ταξιμέτρου ξεκινά με την επιβίβαση του πελάτη.

4. Όταν πρόκειται για παραλαβή επιβατών από αεροδρόμια, λιμάνια, μεθοριακούς σταθμούς, σιδηροδρομικούς σταθμούς και σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, το αποδεικτικό της μίσθωσης περιέχει υποχρεωτικώς τα ονοματεπώνυμα των επιβατών και τα στοιχεία της άφιξής τους (όπως αριθμός πτήσης, όνομα πλοίου, πιθανή ώρα άφιξης).

Άρθρο 18

Ταξίμετρο - Συνεργεία επισκευής και τοποθέτησης

1. Στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΤΑΞΙ είναι υποχρεωτική η ύπαρξη ταξιμέτρου εγκεκριμένου τύπου από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων καθορίζεται κάθε άλλο θέμα για την εφαρμογή της διάταξης αυτής.

2. Το ταξίμετρο υποχρεωτικά ενσωματώνεται ή συνδέεται με ειδικό μηχανισμό έκδοσης αποδείξεων και καταγραφής εσόδων σε φορολογική μνήμη σύμφωνα με τον Ν. 1809/1988 (Α' 222).

3. Το ταξίμετρο είναι τοποθετημένο στο εσωτερικό και εμπρόσθιο τμήμα του αυτοκινήτου και σε τέτοιο σημείο ώστε να διακρίνεται καθαρά από οδηγό και επιβάτες.

4. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΤΑΞΙ, των οποίων το ταξίμετρο δεν λειτουργεί, απαγορεύεται να σταθμεύουν σε σταθμούς ή να παρέχουν με οποιοδήποτε τρόπο υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών. Όταν ο οδηγός διαπιστώσει ότι υπάρχει βλάβη στο ταξίμετρο, καλύπτει την πινακίδα οροφής και αποσύρει το αυτοκίνητο για επιδιόρθωση της βλάβης. Αν μεταφέρεται επιβάτης ενημερώνεται αυτός άμεσα και αναζητείται αντικαταστάτης με φροντίδα του οδηγού.

5. Η επισκευή, η συντήρηση των ταξιμέτρων και η αναπροσαρμογή του τιμοκαταλόγου σε αυτά επιτρέπεται μόνο από εξουσιοδοτημένα συνεργεία που έχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1575/1985 (Α' 207). Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις σφραγίζεται το ταξίμετρο και χορηγείται υποχρεωτικά από τα συνεργεία σχετική βεβαίωση, η οποία βρίσκεται πάντα στο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο - ΤΑΞΙ.

6. Τα ταξίμετρα ελέγχονται για την καλή λειτουργία τους από τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) και τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ) σε κάθε περιοδικό έλεγχο του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ΤΑΞΙ.

Άρθρο 19

Υποχρέωση παραμονής των αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ στην έδρα τους – Αλλαγή έδρας

1. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΤΑΞΙ υποχρεούνται να παραμένουν στην έδρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας τους προς διαρκή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

2. Εκτός από τις περιπτώσεις που συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας, όταν το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο - ΤΑΞΙ κατά παράβαση των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου απουσιάζει πάνω από ένα (1) μήνα από την έδρα του, έστω και αν διακόπτεται σποραδικά η απουσία, από την έδρα του, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, η οποία εκδίδεται μετά από διαπίστωση των συγκεκριμένων πραγματικών δεδομένων και σύμφωνη γνώμη του οικείου Δημάρχου, ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας του συγκεκριμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ΤΑΞΙ για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών, σε περίπτωση δε υποτροπής για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών και σε περίπτωση νέας υποτροπής οριστικά.

3. Αλλαγή έδρας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ επιτρέπεται μετά τη συμπλήρωση, τουλάχιστον, ενός (1) έτους συνεχούς λειτουργίας στην έδρα τους, εφόσον συντρέχουν όλες οι προϋποθέσεις έναρξης της ίδιας δραστηριότητας στη νέα έδρα και μετά από σχετική αίτηση του παρόχου και απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, εάν η νέα έδρα βρίσκεται στην ίδια Περιφέρεια ή κοινή απόφαση των οικείων Περιφερειάρχων, εάν πρόκειται η νέα έδρα υπάγεται σε άλλη Περιφέρεια του ν. 3852/2010 (Α' 87).

4. Η αλλαγή της έδρας της προηγούμενης παραγράφου γνωστοποιείται εγγράφως και αμελλητί από τον Περιφερειάρχη της νέας έδρας στις αρμόδιες φορολογικές, αστυνομικές, περιφερειακές και δημοτικές αρχές της έδρας αυτής.

Άρθρο 20

Τιμοκατάλογος Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ

1. Ο τιμοκατάλογος των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ περιλαμβάνει τα εξής:
 - α) το δικαίωμα εκκίνησης - σημαία (ανά μίσθωση),
 - β) το κόμιστρο διαδρομής (ανά χιλιόμετρο),
 - γ) την αποζημίωση αναμονής,
 - δ) το κόμιστρο ελάχιστης διαδρομής και
 - ε) τις ειδικές επιβαρύνσεις όπως μεταφερόμενα αντικείμενα, ειδικό τέλος νυχτερινής εξυπηρέτησης, ειδικό τέλος εκκίνησης από σταθμούς, δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα, ειδικές εξυπηρετήσεις.
2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται ο τιμοκατάλογος, που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο.
3. Τα διόδια, καθώς και ο ναύλος οχηματαγωγών πλοίων (FERRY BOAT) βαρύνουν τον επιβάτη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

Ειδικά θέματα Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΕΙΔΜΙΣΘ και Μ.Δ.Χ.

Άρθρο 21

Ειδικοί κανόνες λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΕΙΔΜΙΣΘ και Μ.Δ.Χ.

1. Επιβατηγά δημόσιας χρήσης ειδικής μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) είναι ειδικής κατηγορίας αυτοκίνητα ή μοτοσυκλέτες που εκτελούν διαδρομές ύστερα από προηγούμενη ειδική μίσθωση αυτών από φυσικά ή νομικά πρόσωπα έναντι ελευθέρως συμφωνημένου ανταλλάγματος. Η ειδική μίσθωση του αυτοκινήτου μαζί με τον οδηγό συνάπτεται αποκλειστικώς είτε εγγράφως είτε μέσω τηλεφωνικού κέντρου ή

οποιοδήποτε άλλου μέσου τηλεπικοινωνίας νομίμως καταγεγραμμένης από τον πάροχο των υπηρεσιών αυτών.

2. Οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΕΙΔΜΙΣΘ παρέχουν υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών μόνον εφόσον είναι εφοδιασμένοι με το αποδεικτικό στοιχείο της μίσθωσης, όπου αναφέρεται το ονοματεπώνυμο του μισθωτή, η ημερομηνία και η ώρα της μίσθωσης, το συμφωνηθέν κόμιστρο, καθώς και η τοποθεσία παραλαβής και αποβίβασης των επιβατών.

3. Το αντάλλαγμα για την παροχή υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο - ΕΙΔΜΙΣΘ μπορεί να καθορίζεται είτε με προσχώρηση των επιβατών σε αναλυτικό και δεσμευτικό για τον πάροχο των υπηρεσιών τιμοκατάλογο μηνιαίας τουλάχιστον ισχύος, είτε ελευθέρως μετά από διαπραγμάτευση με τον πελάτη. Ο ως άνω τιμοκατάλογος είναι δεσμευτικός για τον πάροχο, ισχύει για ένα (1) τουλάχιστον μήνα και αναρτάται στο διαδίκτυο σε ειδική ιστοσελίδα που αναγκαίως διατηρεί ο πάροχος για το σκοπό αυτό.

4. Κάθε πάροχος υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΕΙΔΜΙΣΘ υποχρεούται να τηρεί αρχείο των τελευταίων εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών με όλες τις τηλεφωνικές και τηλεπικοινωνιακές μέσω διαδικτύου κλήσεις που έχει λάβει για μίσθωση, καθώς και τις συμβάσεις που έχει εκτελέσει κατά το ίδιο διάστημα.

5. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων εφαρμόζονται και για τις μεταφορές προσώπου με Μ.Δ.Χ..

6. Απαγορεύεται η μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΕΙΔΜΙΣΘ ή Μ.Δ.Χ. χωρίς προηγούμενη καταγεγραμμένη συνεννόηση με τον πελάτη και η καθ' οιονδήποτε τρόπο προσέγγιση πελατών, όταν αυτά βρίσκονται σε κίνηση ή σε χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες). Η παραβίαση της διάταξης αυτής επισύρει την πειθαρχική ποινή της αφαίρεσης της ειδικής άδειας του οδηγού του αυτοκινήτου. Η υπόθεση εξετάζεται κατά απόλυτη προτεραιότητα από το Πειθαρχικό Συμβούλιο του άρθρου 25.

7. Πάροχοι που διαθέτουν από δέκα (10) και άνω Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΕΙΔΜΙΣΘ υποχρεούνται να διαθέτουν ένα (1) όχημα εξ αυτών, εκ κατασκευής κατάλληλο ή ειδικά διασκευασμένο, για τη μεταφορά και εμποδιζόμενων ατόμων εν γένει, χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων και ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμΕΑ). Η υποχρέωση αυτή αυξάνεται αναλόγως για κάθε δέκα (10) επιπλέον Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΕΙΔΜΙΣΘ στην κατοχή τους. Η παραβίαση της υποχρέωσης αυτής συνεπάγεται την αναστολή της διαδικασίας έκδοσης κάθε επόμενης άδειας κυκλοφορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Γενικά Θέματα Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ.

Άρθρο 22

Ιστοσελίδες Παρόχων

1. Όλοι οι πάροχοι υποχρεούνται να τηρούν διαδικτυακό τόπο που είναι προσβάσιμος στο κοινό, να διασφαλίζουν και να ενισχύουν την ισότητα ως προς την πρόσβαση σε πληροφορίες και υπηρεσίες με γνώμονα τη διασφάλιση της ηλεκτρονικής προσβασιμότητας σε άτομα με αναπηρίες και τη δυνατότητα αξιοποίησης των σχετικών υπηρεσιών από αυτά. Στον διαδικτυακό τόπο αναρτώνται, κατ' ελάχιστον, τα στοιχεία που αναφέρονται στη μορφή, την έδρα, τις εγκαταστάσεις του παρόχου, τα στοιχεία επικοινωνίας με αυτόν (ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνο, ηλεκτρονική διεύθυνση, φαξ), τα στοιχεία περιγραφής των οχημάτων που διατίθενται για μεταφορά, ο ισχύων τιμοκατάλογος και οι όροι μεταφοράς.

2. Τα στοιχεία των διαδικτυακών τόπων των παρόχων γνωστοποιούνται με ευθύνη του παρόχου στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και αναρτώνται σε ειδικό χώρο του διαδικτυακού τόπου του ιδίου Υπουργείου.

Άρθρο 23

Διαφήμιση

1. Επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και Μ.Δ.Χ..

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία,

εξωτερικά ή εσωτερικά, όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλο θέμα που αφορά λεπτομέρειες εφαρμογής σε σχέση με τα ανωτέρω αντικείμενα.

Άρθρο 24

Κανονισμός Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ.

1. Με προεδρικό διάταγμα, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εκδίδονται οι Κανονισμοί Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ., που περιλαμβάνουν τις ειδικότερες υποχρεώσεις των ιδιοκτητών ή νομίμων κατόχων αυτών και των οδηγών κατά τη λειτουργία τους για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, τα προσόντα των οδηγών, την κατάσταση των οχημάτων, τις ενδείξεις και τις πινακίδες, τα σήματα των εδρών, θέματα χρήσης του ταξιμέτρου και την τοποθέτηση αυτών επί του οχήματος, καθώς και τις διοικητικές κυρώσεις και το σύστημα ελέγχου συμπεριφοράς οδηγών και των οργάνων των ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ. (ΣΕΣΟ), που επιβάλλονται για την παράβαση των υποχρεώσεων, καθώς και κάθε άλλο θέμα που αφορά λεπτομέρειες εφαρμογής σε σχέση με τα ανωτέρω αντικείμενα.

2. Μέχρι την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της προηγούμενης παραγράφου εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις των τα π.δ. 243/1987 (Α' 104) και 244/1987(Α' 104), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Άρθρο 25

Πειθαρχικό Συμβούλιο - Λοιπά όργανα

1. Συνιστάται σε κάθε Περιφέρεια Πειθαρχικό Συμβούλιο που αποτελείται από εκπροσώπους των δημοσίων υπηρεσιών, το οποίο είναι αρμόδιο για τον έλεγχο της τήρησης και την επιβολή κυρώσεων που προβλέπονται από τον παρόντα νόμο και των Κανονισμών Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ. του άρθρου 24 του παρόντος.

2. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο αποφασίζει οριστικά μέσα σε προθεσμία εξήντα (60) ημερών από τη διαβίβαση σε αυτό από τα αρμόδια όργανα εκθέσεων παραβάσεων οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ. ή τυχόν αναφορών ή καταγγελιών επιβατών και επιβάλλει τις προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις. Παράλειψη της τήρησης της προθεσμίας αυτής για τα μέλη του Συμβουλίου αποτελεί πειθαρχικό παράπτωμα.

3. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο υποβάλλει κάθε τρίμηνο στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στην αρμόδια υπηρεσία της οικείας Περιφέρειας, αναλυτική κατάσταση με τις υποθέσεις που διεκπεραιώθηκαν ή εκκρεμούν σε αυτό.

4. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται η σύνθεση, η συγκρότηση, ο κανονισμός λειτουργίας του Πειθαρχικού Συμβουλίου, οι διοικητικές κυρώσεις και η διαδικασία επιβολής αυτών καθώς και κάθε άλλο θέμα που αφορά λεπτομέρειες εφαρμογής σε σχέση με τα ανωτέρω αντικείμενα.

5. Υποθέσεις που εκκρεμούν κατά την δημοσίευση του παρόντος εξακολουθούν να εκδικάζονται από τα Πειθαρχικά Συμβούλια του άρθρου 20 του ν. 3109/2003 (Α' 38) τα οποία καταργούνται με τη συγκρότηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων της παραγράφου 1, όπου και μεταφέρονται οι, κατά την ημερομηνία αυτή, εκκρεμείς υποθέσεις.

Άρθρο 26

Όργανα ελέγχου

Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο τήρησης του νόμου αυτού ορίζονται τα Μεικτά Κλιμάκια Ελέγχου, που έχουν συσταθεί και λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2801/2000 (Α' 46) και του ν. 3446/2006 (Α' 49), η Ελληνική Αστυνομία, η Λιμενική Αστυνομία για τους χώρους ευθύνης της και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Αν διαπιστωθούν παραβάσεις του νόμου αυτού και των κανονισμών λειτουργίας, τα αρμόδια όργανα διαβιβάζουν την έκθεση διαπίστωσης στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

Οδηγοί Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ.

Άρθρο 27

Ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και Μ.Δ.Χ.

1. Οι ειδικές άδειες οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και Μ.Δ.Χ. χορηγούνται σύμφωνα με τους Κανονισμούς Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ., όπως ισχύουν κάθε φορά.

2. Για να χορηγηθεί ή ανανεωθεί η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή Μ.Δ.Χ. απαιτείται ο υποψήφιος:

α) να έχει ηλικία από είκοσι ένα (21) έως εξήντα επτά (67) ετών για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα και από είκοσι ένα (21) έως πενήντα (50) ετών για τις Μ.Δ.Χ.,

β) να μην υπηρετεί με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στο Δημόσιο, Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου ή Ιδιωτικού Δικαίου του δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στον ν. 1256/1982 (Α' 65),

γ) να μην έχει συνταξιοδοτηθεί άμεσα από οποιοδήποτε ασφαλιστικό ταμείο,

δ) να μην προκύπτει κώλυμα, λόγω καταδίκης, της παραγράφου 1(α) του άρθρου 11,

ε) να έχει επαρκή γνώση της ελληνικής γλώσσας, εφόσον δεν είναι έλληνας υπήκοος και δυνατότητα επικοινωνίας στην αγγλική γλώσσα,

στ) να είναι απόφοιτος τουλάχιστον υποχρεωτικής εκπαίδευσης ή αναγνωρισμένης ισότιμης σχολής του εξωτερικού,

ζ) να έχει περάσει επιτυχώς τις προβλεπόμενες ιατρικές εξετάσεις που καθορίζονται με την υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 3,

η) να έχει παρακολουθήσει σε Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης και να έχει λάβει πιστοποίηση προσόντων από την Επαγγελματική Κατάρτιση Α.Ε. του ειδικού σεμιναρίου υποψηφίων οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και Μ.Δ.Χ.. Με κοινή απόφαση

των Υπουργών Εργασίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται η ύλη του ειδικού σεμιναρίου υποψηφίων οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και Μ.Δ.Χ., η διαδικασία πιστοποίησης, καθώς και κάθε άλλο θέμα που αφορά λεπτομέρειες εφαρμογής και

θ) να κατέχει άδεια οδήγησης τουλάχιστον κατηγορίας Β αυτοκινήτου για ελάχιστο διάστημα εικοσιτεσσάρων (24) μηνών για τις περιοχές που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 15 και δώδεκα (12) μηνών για τις υπόλοιπες περιοχές της Ελλάδας. Για τις Μ.Δ.Χ. απαιτείται άδεια κατηγορίας Α για ελάχιστο χρονικό διάστημα τριών (3) ετών.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται όλα τα σχετικά θέματα για τη χορήγηση, ανανέωση, επέκταση, αφαίρεση και επιστροφή της ειδικής άδειας, η διαδικασία των ιατρικών εξετάσεων των υποψηφίων και κάθε άλλο θέμα που αφορά λεπτομέρειες εφαρμογής σε σχέση με τα ανωτέρω αντικείμενα.

4. Αν διαπιστωθεί από τα όργανα που αναφέρονται στο άρθρο 26, ότι η ειδική άδεια οδήγησης οδηγού Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή Μ.Δ.Χ. έχει λήξει, επιβάλλεται, από τα όργανα που αναφέρονται στο άρθρο 25, χωριστά στον οδηγό και στον πάροχο διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ. Αν διαπιστωθεί από τα προαναφερόμενα όργανα του άρθρου 26 ότι απασχολείται ως οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή Μ.Δ.Χ. πρόσωπο χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομά του ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή Μ.Δ.Χ., επιβάλλεται χωριστά στον οδηγό και στον πάροχο διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων (2000) ευρώ και αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή της Μ.Δ.Χ. για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών, ενώ σε περίπτωση υποτροπής και για κάθε επιπλέον φορά για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών.

Άρθρο 28

Δικαιολογητικά για την έκδοση και ανανέωση της ειδικής άδεια οδήγησης

Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και Μ.Δ.Χ.

1. Για τη χορήγηση ή την ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή Μ.Δ.Χ. ο υποψήφιος καταθέτει στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών της οικείας Περιφέρειας:

α) Αίτηση,

β) Παράβολο υπέρ του Δημοσίου ύψους πενήντα (50) ευρώ. Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,

γ) Πιστοποιητικό προσόντων του ειδικού σεμιναρίου υποψηφίων οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και Μ.Δ.Χ. της περίπτωσης η της παραγράφου 1 του άρθρου 27,

δ) Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 (Α' 75) για τη συνδρομή των προϋποθέσεων που προβλέπονται στις περιπτώσεις α, β, και γ της παραγράφου 2 του άρθρου 27 και πιστοποιητικό ποινικού μητρώου γενικής χρήσης προς απόδειξη της συνδρομής της προϋπόθεσης που προβλέπεται στην περίπτωσης δ της ίδιας παραγράφου,

ε) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας οδήγησης του οδηγού,

στ) Μια πρόσφατη φωτογραφία μεγέθους και τύπου ταυτότητας (έγχρωμη),

ζ) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου εφόσον δεν είναι έλληνας υπήκοος,

η) Ιατρικά πιστοποιητικά για την απόδειξη της περίπτωσης ζ της παραγράφου 2 του άρθρου 27,

θ) Αναγνωρισμένο πιστοποιητικό γνώσεων της Αγγλικής γλώσσας, τουλάχιστον, επιπέδου Α1 (Στοιχειώδης γνώση της ξένης γλώσσας) του Κρατικού Πιστοποιητικού Γλωσσομάθειας,

ι) Πιστοποιητικό Ελληνομάθειας που χορηγείται από το Κέντρο Ελληνικής Γλώσσας του Υπουργείου Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, εφόσον ο υποψήφιος δεν είναι έλληνας υπήκοος, τουλάχιστον, ειδικού επαγγελματικού σκοπού

(Επίπεδο Α2)

ια) Απολυτήριο Γυμνασίου ή αντιστοίχου επιπέδου υποχρεωτικής εκπαίδευσης του εξωτερικού.

2. Η ειδική άδεια οδήγησης ανανεώνεται κάθε δύο χρόνια για τους οδηγούς ηλικίας έως εξήντα (60) ετών για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, έως σαράντα (40) ετών για Μ.Δ.Χ. και ετησίως για κάθε επόμενο έτος ηλικίας.

Άρθρο 29

Μητρώο Οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ.

1. Στην υπηρεσία Μεταφορών κάθε Περιφέρειας τηρείται Μητρώο Οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ., στο οποίο καταχωρούνται οι παραβάσεις του νόμου αυτού και των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και Μ.Δ.Χ., που διαπράττονται από τους κατόχους ειδικής άδειας οδήγησης, καθώς και οι επιβαλλόμενες, σε αυτούς, διοικητικές κυρώσεις και οι κάθε είδους επερχόμενες μεταβολές.

2. Στην Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τηρείται σε ηλεκτρονική μορφή το Μητρώο της προηγούμενης παραγράφου.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται το περιεχόμενο των καταχωρήσεων του Μητρώου Οδηγών, ο τρόπος, η διαδικασία και τα αρμόδια για την καταχώριση των παραβάσεων διοικητικά όργανα.

4. Τα στοιχεία του Μητρώου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων του άρθρου 13 του ν.3109/2003 (Α' 38) συνεχίζουν να ισχύουν και για την εφαρμογή του παρόντος νόμου.

Άρθρο 30

Υποχρεώσεις οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ, ΕΙΔΜΙΣΘ και Μ.Δ.Χ.

1. Στους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ απαγορεύεται:

α) η επιλογή επιβατών και προορισμών,
β) η διακοπή της μίσθωσης ήδη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου,
γ) η είσπραξη κομίστρου πέραν του νομίμου,
δ) η άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, και
ε) η μη αποδοχή των υποδείξεων του επιβάτη ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό.

2. Στους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΕΙΔΜΙΣΘ και Μ.Δ.Χ. απαγορεύεται η αθέτηση των όρων της συμφωνίας με τον πελάτη.

3. Στους παραβάτες των παραπάνω διατάξεων επιβάλλεται με απόφαση του αρμόδιου Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 25 διοικητικό πρόστιμο ως εξής:

α) την πρώτη φορά, τετρακόσια (400) ευρώ,
β) την δεύτερη φορά, επτακόσια (700) ευρώ, και
γ) την τρίτη φορά, χίλια διακόσια (1200) ευρώ. Σε αυτή την περίπτωση, μέχρι να εκδοθεί το προεδρικό διάταγμα που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 24, εφαρμόζονται επιπροσθέτως και ανάλογα με την περίπτωση τα οριζόμενα στο δεύτερο εδάφιο και επόμενα της παραγράφου 4 του άρθρου 23 των π.δ. 243/1987 (Α' 104) και 244/1987 (Α' 104).

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

Προσαρμογή ιδιοκτητών αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Άρθρο 31

Όροι και προϋποθέσεις προσαρμογής

1. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εντός έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, καθορίζονται ο τρόπος, ο χρόνος, τα αρμόδια όργανα, η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την προσαρμογή στο σύστημα που θεσπίζεται με τις διατάξεις του Τμήματος Ι, α) των

φυσικών προσώπων, εταιριών και συνεταιρισμών, που είναι ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 3109/2003 (Α' 38), β) των συλλόγων και σωματείων ΑμΕΑ στα οποία χορηγήθηκαν άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με την παράγραφο 12 του άρθρου 16 του ν. 2465/1997 (Α' 28) και την υπουργική απόφαση υπ' αριθμόν ΟΙΚ.Β.ΟΙΚ.21336/462/9-07-1997 (Β' 46) και γ) των φυσικών προσώπων, που είναι ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (λιμουζίνες), τα οποία έχουν χαρακτηριστεί τουριστικά σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 500321/1996 (Β' 391) απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού.

Μέχρι τη λήξη του χρόνου προσαρμογής των ιδίων προσώπων, οι άδειες κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων συνεχίζουν να ισχύουν και να διέπονται, όπως και τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητά τους, από το καθεστώς που ίσχυε πριν την ισχύ του παρόντος, όπως τροποποιείται αυτό με την επόμενη παράγραφο. Κατ' εξαίρεση, εφαρμόζονται και σε αυτούς οι διατάξεις του άρθρου 15 που αφορούν στις νέες έδρες των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ, καθώς και των άρθρων 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 και 30.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται κίνητρα, ιδίως οικονομικά και ένταξης στις διατάξεις των αναπτυξιακών νόμων ή του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (Ε.Σ.Π.Α.), καθώς και διευκολύνσεις, υπέρ των προσώπων που κατέχουν, καθ' ολοκληρίαν ή εξ ημισείας, τις άδειες κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, ή μετέχουν στα νομικά πρόσωπα ή οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με πενταετή εργασιακή σχέση ως οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ εντός των τελευταίων δέκα (10) ετών για:

- α) τη δημιουργία ή εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεών τους,
- β) την αγορά ή χρηματοδοτική μίσθωση γηπέδων για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης,
- γ) την προμήθεια συστημάτων διαχείρισης στόλου, τηλεματικής, επικοινωνιών και τηλεόρασης,
- δ) την προμήθεια μηχανημάτων για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους και των επιβατών,

ε) την αντικατάσταση των οχημάτων τους με άλλα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας με αγορά ή χρηματοδοτική μίσθωση και

στ) την αγορά ή κατοχή με χρηματοδοτική μίσθωση οχημάτων κατάλληλων προς εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμΕΑ).

Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και τα κριτήρια επιλογής που συνδέονται με την κοινωνική υπευθυνότητα των επιχειρήσεων, την προστασία του οικιστικού περιβάλλοντος και την οδική ασφάλεια, καθώς και κάθε άλλο θέμα που αφορά λεπτομέρειες εφαρμογής σε σχέση με τα ανωτέρω αντικείμενα.

2. Η παράγραφος 9 του άρθρου 6 του ν. 3109/2003 (Α' 38) αντικαθίσταται ως εξής:

«9. Οι ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων μπορούν μόνο να προσλαμβάνουν με σχέση εξαρτημένης εργασίας, ως οδηγούς, φυσικά πρόσωπα που είναι κάτοχοι ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.».

3. Η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου δεν καταλαμβάνει τις συναφθείσες και κατατεθειμένες στη Δ.Ο.Υ. μέχρι την 1^η Νοεμβρίου 2011 συμβάσεις εκμετάλλευσης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και για όσο χρόνο αυτές διαρκούν.

4. Οι ανώνυμες εταιρίες και συνεταιρισμοί που έχουν συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 3109/2003 (Α' 38) επιτρέπεται να συνάπτουν συμβάσεις βάσει της παραγράφου 11 του ιδίου άρθρου μέχρι την έκδοση του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 24 του παρόντος.

5. Οι, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, κάτοχοι ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου εντός δύο (2) ετών από την ημερομηνία αυτή, υποχρεούνται να προβούν σε ανανέωση αυτής, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 27, χωρίς την υποχρέωση απόδειξης των προϋποθέσεων των περιπτώσεων ε και στ της παραγράφου 2 του άρθρου 27 και για κάθε επόμενη ανανέωση, καθώς και των προϋποθέσεων ζ και η έως την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων των παραγράφων 3 και 2 αντιστοίχως, του ιδίου άρθρου.

Άρθρο 32

Πρώτη εφαρμογή χορήγησης Α.Π.Υ.

Για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την ισχύ του νόμου, οι άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ δεν μπορούν ανά διοικητική μονάδα και ενιαία διοικητική μονάδα να υπερβαίνουν το 30% των αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ, όπως αυτές διαμορφώνονται κατά την θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου.

Κατά το ίδιο χρονικό διάστημα και όλως εξαιρετικώς εξετάζονται και ικανοποιούνται κατά απόλυτη προτεραιότητα οι αιτήσεις για έκδοση Α.Π.Υ. και αδειών κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ που υποβάλλονται εντός τριμήνου από την ισχύ του παρόντος από μακροχρόνια ανέργους, εγγεγραμμένους αλλά μη επιδοτούμενους από τον Ο.Α.Ε.Δ., με οικογενειακό εισόδημα κατά το έτος 2010 έως οχτώ χιλιάδες (8.000) ευρώ. Μετά την ικανοποίηση των αιτήσεων των προσώπων αυτών και μέχρι τη συμπλήρωση του ανωτέρου ποσοστού ικανοποιούνται κατά σειρά προτεραιότητας υποβολής τους οι λοιπές αιτήσεις για έκδοση Α.Π.Υ. και άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ΤΑΞΙ.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

Λοιπές Διατάξεις

Άρθρο 33

Τροποποιήσεις του ν. 3887/2010

1. Το τέταρτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 2 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι μεταφορικές επιχειρήσεις που έχουν άδεια να διεξάγουν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές έχουν το δικαίωμα να διεξάγουν και εθνικές οδικές μεταφορές με την ίδια άδεια.».

2. Η περίπτωση β της παραγράφου 7 του άρθρου 2 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Τα φυσικά πρόσωπα που συστήνουν ατομικές επιχειρήσεις καθώς και οι εν κοινωνία δικαιώματος συνιδιοκτήτες Φ.Δ.Χ. που ασκούν ενιαία επιχείρηση μεταφοράς.».

3. Η περίπτωση γ της παραγράφου 7 του άρθρου 2 του ν. 3887/2010 (Α' 174) καταργείται.

4. Η παράγραφος 8 του άρθρου 2 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Ως οδικοί μεταφορείς νοούνται οι επιχειρήσεις της παραγράφου 7 που πληρούν τα κριτήρια πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα, όπως καθορίζονται στο π.δ. 346/2001 και στον κανονισμό 1071/2009 του Ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L300).».

5. Η παράγραφος 9 του άρθρου 2 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«9. Οι εμπορευματικές μεταφορές διενεργούνται αποκλειστικά από τις μεταφορικές επιχειρήσεις της παραγράφου 7.».

6. Στο άρθρο 2 του ν. 3887/2010 (Α' 174) προστίθεται νέα παράγραφος ως ακολούθως :

«10. Τα Φ.Δ.Χ. ανάλογα με το μεταφερόμενο είδος διακρίνονται σε ΦΔΧ ειδικού φόρτου και Φ.Δ.Χ. κοινού φόρτου.

α) Φ.Δ.Χ. ειδικού φόρτου χαρακτηρίζονται τα Φ.Δ.Χ. που φέρουν ειδικό αμάξωμα μόνιμα και σταθερά συνδεδεμένο με το πλαίσιο, κατάλληλα για την υποδοχή και μεταφορά ορισμένης κατηγορίας ομοειδών αγαθών ή υλικών και ακατάλληλων για την εκτέλεση άλλου έργου. Ενδεικτικά, αναφέρονται ως Φ.Δ.Χ. ειδικού φόρτου τα ακόλουθα:

Φ.Δ.Χ. βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών καυσίμων-θερμής ασφάλτου

Φ.Δ.Χ. βυτιοφόρα μεταφοράς υγραερίου

Φ.Δ.Χ. βυτιοφόρα ύδατος

Φ.Δ.Χ. βυτιοφόρα γάλατος

Φ.Δ.Χ. βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών τροφίμων

Φ.Δ.Χ. βυτιοφόρα αυτοκίνητα μεταφοράς χημικών υγρών

Φ.Δ.Χ. βυτιοφόρα αυτοκίνητα μεταφοράς χημικών υγρών υπαγόμενων στη Συμφωνία ADR

Φ.Δ.Χ. βυτιοφόρα αυτοκίνητα SILO (μεταφοράς δημητριακών χύμα, τσιμέντου, ετοιμού σκυροδέματος κλπ)

Φ.Δ.Χ. βυτιοφόρα εκκενώσεως βόθρων

Φ.Δ.Χ. βυτιοφόρα μεταφοράς οξέων

Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα μεταφοράς αυτοκινήτων (αυτοκινητοφόρες)

Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα μεταφοράς ζώντων ζώων

Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα μεταφοράς κρεάτων

Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (containers)

Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα μεταφοράς αποβλήτων

Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων

Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα ψυγεία

Φ.Δ.Χ. γερανοφόρα αυτοκίνητα

Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα μεταφοράς αίματος/πλάσματος

β) Φ.Δ.Χ. κοινού φόρτου χαρακτηρίζονται τα Φ.Δ.Χ. που είναι κατάλληλα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή πραγμάτων ή γενικά αγαθών τα οποία δεν απαιτούν ειδικού φόρτου όχημα για τη μεταφορά τους. Τα οχήματα της κατηγορίας αυτής μπορούν να φέρουν ανυψωτικό μηχανισμό για τη φόρτωση και εκφόρτωση των διακινούμενων, με το όχημα, εμπορευμάτων.

γ) Η μετατροπή της κατηγορίας Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων, κοινού ή ειδικού φόρτου, από μια κατηγορία σε άλλη είναι ελεύθερη, εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας.

δ) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, εφόσον απαιτείται, ρυθμίζονται θέματα για το μεταφορικό έργο των Φ.Δ.Χ., δημιουργούνται ειδικές κατηγορίες Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων για λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας ή τήρησης των κανόνων ασφαλούς μεταφοράς και ρυθμίζονται θέματα για τη θέση σε κυκλοφορία των Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων.».

7. Το άρθρο 3 του ν. 3887/2010 (Α' 174) μετονομάζεται σε «Μεταφορικές επιχειρήσεις».

8. Η παράγραφος 1 του άρθρου 3 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η εκτέλεση διεθνών, εθνικών, νομαρχιακών και ειδικών μεταφορών από τις μεταφορικές επιχειρήσεις της παρ. 7 του άρθρου 2 αποτελεί το αποκλειστικό αντικείμενο της δραστηριότητας τους».

9. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι επιχειρήσεις της παραγράφου 1 επιτρέπεται να συσταθούν με τους ακόλουθους τρόπους:»

10. Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«Εάν ο ιδιοκτήτης του μισθωμένου οχήματος είναι και οδηγός του αυτοκινήτου αυτού η επιχείρηση αποζημιώνει τις υπηρεσίες του και ως οδηγού, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.».

11. Η περίπτωση δ της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Με ίδρυση της επιχείρησης σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 2 του παρόντος».

12. Η παράγραφος 3 του άρθρου 3 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Οι μετοχές των εταιρειών είναι ονομαστικές.».

13. Η παράγραφος 4 του άρθρου 3 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«Η σύσταση μεταφορικών επιχειρήσεων κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, οι εισφορές των εταίρων ή μετόχων, η μεταβίβαση των φορτηγών αυτοκινήτων ή άλλων περιουσιακών στοιχείων και οι συμβάσεις μίσθωσης των φορτηγών αυτοκινήτων απαλλάσσονται κάθε δικαιώματος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων και φόρου ή τέλους, με την εξαίρεση του φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίου και του φόρου προστιθέμενης αξίας, για τον οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κώδικα ΦΠΑ του ν. 2859/2000, όπως ισχύουν.».

14. Η παράγραφος 6 του άρθρου 3 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Οι Α.Ε. ή Ε.Π.Ε., που έχουν συσταθεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καθώς και οι μεταφορικές επιχειρήσεις της παρ. 7 του άρθρου 2, εντάσσονται στις διατάξεις του αναπτυξιακού νόμου, όπως ισχύει κάθε φορά, για τη δημιουργία ή εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεών τους, την αγορά γηπέδων για τη δημιουργία αποθηκευτικών χώρων, χώρων στάθμευσης και συνεργείων, την εισαγωγή συστημάτων τηλεματικής και επικοινωνιών, τη δημιουργία εγκαταστάσεων εφαρμογών εφοδιαστικής αλυσίδας, την προμήθεια μηχανημάτων, ιδίως ανυψωτικών, για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους, καθώς και την αντικατάσταση των οχημάτων τους με οχήματα νέας τεχνολογίας.».

15. Η παράγραφος 1 του άρθρου 4 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. επιτρέπεται, σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 5, σε μεταφορικές επιχειρήσεις που έχουν συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος εφόσον πληρούν σωρευτικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 346/2001 και του Κανονισμού 1071/2009

α) Παρέχουν εχέγγυα αξιοπιστίας

β) Διαθέτουν την κατάλληλη οικονομική επιφάνεια

γ) Διαθέτουν πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας

δ) Διαθέτουν επαρκείς και κατάλληλους χώρους στάθμευσης των οχημάτων και αποθηκευτικές εγκαταστάσεις για τη φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων.».

16. Η παράγραφος 1 του άρθρου 5 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Για τη χορήγηση άδειας Φ.Δ.Χ. ή Άδειας Οδικών Μεταφορών οι ενδιαφερόμενες μεταφορικές επιχειρήσεις υποβάλλουν αίτηση στη Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία είναι αρμόδια για την επεξεργασία του φακέλου. Με την αίτηση υποβάλλονται και τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Καταστατικό σύστασης στην περίπτωση των εμπορικών εταιρειών της παρ 7 του άρθρου 2,

β) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητα στην περίπτωση των φυσικών προσώπων,

γ) Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα,

δ) Άδεια οδικού μεταφορέα σύμφωνα με το π.δ. 346/2001 (Α' 233) και

ε) Αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή μίσθωσης χώρων για εγκαταστάσεις για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων τους σύμφωνα με τον Κανονισμό 1071/2009 (L300).».

17. Η περίπτωση β του άρθρου 6 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«Φροντίζει για τον σχηματισμό, την τήρηση και δημοσίευση του Εθνικού Μητρώου Μεταφορικών Επιχειρήσεων».

18. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«Έργο της Εκτιμητικής Επιτροπής είναι η αποτίμηση του εισφερόμενου κεφαλαίου στις συνιστώμενες Α.Ε. και Ε.Π.Ε., με τη μορφή των πάγιων περιουσιακών στοιχείων, της αξίας των εισφερομένων οχημάτων (Φ.Δ.Χ., ρυμουλκούμενων) που έχουν ειδική άδεια κυκλοφορίας και της άυλης υπεραξίας των οικείων αδειών.».

19. Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 8 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«Σε περίπτωση λύσης για οποιαδήποτε αιτία των μεταφορικών εταιρειών τα Φ.Δ.Χ. που ανήκουν σε αυτές κατά κυριότητα με την άδεια κυκλοφορίας τους, μεταβιβάζονται στους μετόχους ή εταίρους της εταιρίας χωρίς την καταβολή του φόρου που προβλέπεται στο άρθρο 10 παρ. 1.».

20. Το άρθρο 9 του ν. 3887/2010 (Α' 174) μετονομάζεται σε «Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων».

21. Η παράγραφος 1 του άρθρου 9 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«Στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δημιουργείται ηλεκτρονικό Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων («Ε.Μ.Μ.Ε.») στις οποίες έχει χορηγηθεί άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Κανονισμού 1071/2009. Το Μητρώο αυτό τηρείται με ευθύνη της Διεύθυνσης Πληροφορικής του Υπουργείου και περιέχει τουλάχιστον τα δεδομένα της παραγράφου 2 του άρθρου 16 του κοινοτικού Κανονισμού 1076/2009. Το Μητρώο αυτό

ενημερώνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών κάθε περιφέρειας και είναι προσβάσιμο από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.».

22. Η παράγραφος 3 του άρθρου 9 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται ο τρόπος εγγραφής στο Ε.Μ.Μ.Ε. των οδικών μεταφορέων εμπορευμάτων και των μεταφορικών επιχειρήσεων που υφίστανται κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, καθώς και κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, πρόσθετα δεδομένα που τηρούνται στο Ε.Μ.Μ.Ε. και αναφέρονται στην παράγραφο 1.».

23. Το άρθρο 13 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«Για την αποκατάσταση ζημίας που επήλθε στον φορτωτή από ευθύνη του μεταφορέα, κάθε μεταφορική επιχείρηση υποχρεούται να έχει πραγματική δυνατότητα κάλυψης της ζημίας είτε από την καθαρή της περιουσία είτε με πλήρη ασφαλιστική κάλυψη των αντίστοιχων κινδύνων. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων του παρόντος άρθρου από μεταφορική επιχείρηση συνεπάγεται τη στέρηση του δικαιώματος άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων τόσο της επιχείρησης όσο και των μετόχων/εταίρων της, σε περίπτωση εμπορικής εταιρείας, για ένα έτος και, σε περίπτωση υποτροπής, δια παντός.

Για την εφαρμογή της διάταξης αυτής εκδίδεται απόφαση ανάκλησης της άδειας άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων της μεταφορικής επιχείρησης και των μετόχων/εταίρων της, σε περίπτωση εμπορικής εταιρείας, για ορισμένο χρονικό διάστημα ή οριστικά, από τα όργανα που τις έχουν εκδώσει.».

24. Η παράγραφος 1 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Για την εφαρμογή του άρθρου αυτού ως μεταβατική περίοδος ορίζεται η χρονική περίοδος που αρχίζει με την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου και λήγει την 1^η Ιανουαρίου 2012.».

25. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«Για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. οι ενδιαφερόμενες μεταφορικές επιχειρήσεις καταβάλλουν εφάπαξ υπέρ του Δημοσίου ειδική εισφορά ανάλογα με την κατηγορία και το μικτό βάρος του φορτηγού οχήματος ως εξής:»

26. Η παράγραφος 8 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«8. Τα ποσά της ειδικής εισφοράς που περιγράφονται στην παράγραφο 7 μειώνονται σταδιακά μέσα στη μεταβατική περίοδο. Η μείωση λαμβάνει χώρα κατά 30% επί του αρχικού ποσού την 1η Ιανουαρίου 2011 και κατά 70% επί του αρχικού ποσού την 31^η Δεκεμβρίου 2011.».

27. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 9 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«9. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 14 του ν. 1959/1991 ΦΕΚ 123 Α) επιτρέπεται οι μεταφορικές επιχειρήσεις που εκτελούν εθνικές και διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές να θέτουν σε κυκλοφορία, για κάθε ρυμουλκό όχημα Δ.Χ. που κατέχουν μέχρι πέντε (5) ρυμουλκούμενα οχήματα.».

28. Η περίπτωση α της παραγράφου 10 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Κάθε θέμα σχετικό με την ίδρυση, οργάνωση, συγχώνευση, μετατροπή και λειτουργία των μεταφορικών επιχειρήσεων, καθώς και την αποτίμηση του εισφερόμενου κεφαλαίου από την ειδική εκτιμητική επιτροπή του άρθρου 7.».

29. Η παράγραφος 12 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«12. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται κάθε σχετικό θέμα, ιδίως οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την υπαγωγή των μεταφορικών επιχειρήσεων στις διατάξεις του αναπτυξιακού νόμου σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 3.».

ΤΜΗΜΑ IV

Καταργούμενες διατάξεις – Έναρξη Ισχύος

Άρθρο 34

Καταργούμενες διατάξεις

Από της ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται:

1. Κάθε διάταξη που είναι αντίθετη στις διατάξεις του παρόντος ή ρυθμίζει διαφορετικά όσα θέματα ρυθμίζονται σ' αυτόν.

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 31 :

α. Οι παρ. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 και 10 του άρθρου 1, τα άρθρα 2 και 3, η παρ. 1 κατά το μέρος που αναφέρεται στην σύσταση και οι παράγραφοι 2, 3, 6, 9, οι περιπτώσεις (α) και (β) και το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης (γ) της παρ. 10 του άρθρου 6 και τα άρθρα 7, 9, 10, 12, 14, 15, 16, οι περιπτώσεις β και δ του άρθρου 17, τα άρθρα 18, 19, 20, 22 και 23 του ν.3109/2003 (Α' 38).

β. Το άρθρο 2, η παρ.5 του άρθρου 3, οι παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 4 και το άρθρο 5 του ν. 1437/1984 (Α' 59).

γ. Τα άρθρα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 και 10 του Π.Δ. 458/1984 (Α' 165).

δ. Οι παρ. 9 και 11 του άρθρου 24 και το άρθρο 37 του ν. 3710/2008 (Α' 216).

ε. Η περίπτωση (α) της παρ. 2α του άρθρου 8 του Π.Δ. 293/1999 (Α' 236), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 3887/2010 (Α' 174).

Άρθρο 35

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις.

Αθήνα

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ